



# さらにやさしく、環境性能は新たなステージへ。



## D37PLL-24

# 抜群の低接地圧で、超軟弱地でも高効率作業。

### WORKABILITY

#### 超軟弱地でも高効率作業

抜群の浮上性を誇る17.1kPa (0.17kg/cm<sup>2</sup>)の低接地圧で、超軟弱地でも効率よく作業を行います。さらに、ロングトラック、ワイドゲージ、車体バランスの最適化により、優れた操行安定性を発揮します。

#### 3455mm 広幅ブレードを装備

広幅ブレードとアウトサイドフレイムの組合せによる高い作業能力と優れた走行安定性で、卓越した整地性を実現しました。

#### 優れた輸送性

車体幅は2980mmで、作業機を取り外すだけで3.0m幅のトレーラで輸送が可能です。また、作業機フリット配管にワンタッチカプラを採用。輸送時の作業機分解・組立作業の容易化にも配慮しています。

### 抜群の作業性能を発揮する

#### 電子制御ハイドロスタティックトラクション (HST)

HSTの採用で全ての車速域でエンジンパワーを最大限に発揮します。また、作業に合わせて2種類の車速選択方式が選べます。

#### クイックシフトモード

UP/DOWN スイッチを一回押す毎に、1速⇄2速⇄3速の変速が簡単に行えます。3速シフトボタンに慣れたオペレータが劇的に変速を必要としない状態で最適に最適です。

#### バリアブルシフトモード

任意の車速を設定できます。車速選択は、UP/DOWN スイッチを一回押す毎に約0.4km/h増減します。自動変速機能とあいまって、作業時の負荷に応じて変速動作なしで設定車速を維持します。

### スーパースラントノーズデザインで抜群の前方視界性

ラジエータの後方マウントによるスーパースラントノーズデザインで、抜群の前方視界を確保。あらゆるブレード作業が安全・確実で容易に行え、効率の良い作業を実現します。

### ICT\*\*

#### 見やすく使いやすい多機能な高解像度7インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ

- さまざまな情報をわかりやすく表示して省エネ運転をサポート
- AdBlue®補給タイミングをサポート
- KOMTRAX標準装備
- IDキー標準装備

### CONTROLLABILITY

#### オペレータの意のままにマシンが反応する

パームコマンドコントロールシステム (PCCS) 各レバー、ペダル、ダイヤル類からのデータをコントローラが瞬時に解析し、エンジン、HSTなどを最適に電子制御します。また、レバーのデザインや操作性には最先端の人間工学をフルに投入。操作がラクでオペレータの疲労を最小限に抑えます。

#### 操作性に優れた

パームコマンド電子制御操作レバー (PCCS) 人間工学から生まれたパームレバーを装備。微操作性に優れ、トランスミッションの速度段の操作も、レバーから手を放さずに親指1本でラクに行えます。



#### 作業機を高精度に操れる

パームコマンド電子制御作業機レバー (PCCS) 微操作性に優れたパームコマンド電子制御作業機レバーは、信頼のコマンドシステムとあいまって、優れたコントロール性を発揮します。



### SAFETY

#### 充実した各種安全装備

- ROPS (ISO 3471) 一体型モノコックキャブ
- バリアブルリスコネクトスイッチ
- セカンドリエンジン停止スイッチ
- シートベルト未装着警報

### ECOLOGY & ECONOMY

#### 特定特殊自動車排出ガス2014年基準対応エンジン搭載

D37PLL-24では、新開発した排出ガス後処理システムの採用により、NOxと粒子状物質 (PM) の排出量を大幅に低減、特定特殊自動車排出ガス2014年基準をクリアするとともに、さらなる燃料消費量低減を実現した新世代エンジン「コマツ SAA4D95LE-J」を搭載しています。また、国土交通省が定める2020年燃費基準をクリアしています。



- ① コマツクローズドシクロンケータベンチレーションシステム (KCCV)
- ② バリアブルワーターボヤージャ
- ③ 連気燃焼連気 (SCR)
- ④ コマツディーゼル酸化触媒 (KDOC)

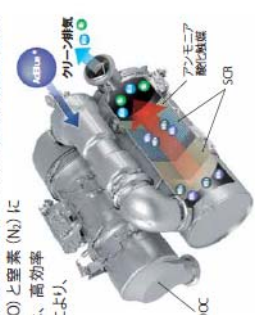
#### 余分な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ機能を装備

#### 国土交通省 低騒音型建設機械



#### 新型エンジンに適用している技術

建設機械用排出ガス後処理システム (SCR) と KDOC を組み合わせて、NOx と PM を除去する新システムです。SCR は、AdBlue® を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOx を無害な水 (H<sub>2</sub>O) と窒素 (N<sub>2</sub>) に分解します。KDOC は、高効率ディーゼル酸化触媒により、PM を除去します。



- バリアブルワーターボヤージャ
- 建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム
- 新型燃焼室
- 電子制御システム
- 建設機械用電子制御クールド排気再循環 (EGR) システム
- コマツクローズドシクロンケータベンチレーションシステム (KCCV)