

ZAXIS-3 シリーズ

HITACHI

ZAXIS
200



油圧ショベル

- 型式：ZX200-3 / ZX200LC-3 / ZX210H-3 / ZX210LCH-3 / ZX210K-3 / ZX210LCK-3
- エンジン定格出力：122 kW (166 PS)
- 運転質量：ZX200-3：19,800 kg / ZX200LC-3：20,400 kg
ZX210H-3：21,000 kg / ZX210LCH-3：21,400 kg
ZX210K-3：21,900 kg / ZX210LCK-3：22,300 kg
- パケット容量：新 JIS：0.51 - 1.20 m³
旧 JIS：0.45 - 1.00 m³

さらなる基本性能の進化。

「つながりが良くスムーズな複合操作性」に加え、最新の油圧技術により「スピーディーなフロント操作」を実現。環境性能と高出力・低燃費を実現した、新世代エンジン。すべての性能を高次元に進化させた『New ZAXIS』誕生。



クリーン & パワフル、そして低燃費。
「新世代エンジン」

新排出ガス規制基準適合

新しい排出ガス規制である特定特殊自動車排出ガス基準に適合。日立建機は優れた環境性能と高出力を両立したエンジンを採用し、日本をはじめ欧州、北米の排出ガス3次基準値もクリアしています。低燃費機構の採用など、ハイレベルなコストパフォーマンスを追求しています。



特定特殊自動車排出ガス基準適合車



国土交通省 超低騒音型建設機械指定機

※本カタログの掲載写真は、カタログ撮影用の姿勢です。実作業で機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させるなど、安全に心掛けてください。



求めたのは、新世紀を創る作業性。

新油圧システムと新エンジンの相乗効果で、いっそうの大作業量と低燃費を実現。

大作業量と低燃費を実現

溢れる作業性能

新開発エンジンのパフォーマンスを効率的に引き出すのが、先進の増速・再生システムを駆使した新油圧システムです。エンジン出力と油圧を効率的に制御し、アクチュエータの高速化を実現。作業量が大幅に増加しました。

作業量12%アップ

(対従来機ZAXIS Pモードダンプ積込みテスト時)
※実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。

パワフル、低燃費「New Eモード」 [NEW]

低燃費かつ作業ができるマシン。エンジン回転、エンジントルク、油圧を効率よく制御し、燃費効率と作業量を両立。作業量は、従来機ZAXISのPモードと同じでありながら、燃費を大幅低減しました。

燃費13%低減

(従来機ZAXIS Pモード 対 新型ZAXIS Eモード
ダンプ積込みテスト時)
※実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。

旋回力アップ

新旋回装置の採用および新油圧システムにより、旋回力が増加。旋回押し付け作業が行いやすくなり、さらに傾斜地での旋回性も向上しました。

●**旋回力13%アップ** (対従来機ZAXIS)

けん引力アップ

新走行モータの採用および新油圧システムにより、けん引力が増加。ステアリング時や登坂時においてパワフルに走行できます。

●**けん引力11%アップ** (対従来機ZAXIS)

10 mを超えた掘削高さ

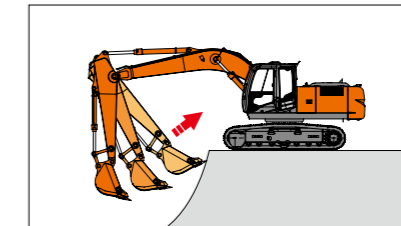
●**最大掘削高さ 10.04 m**
(対従来機ZAXIS 9.60 m)

先進の油圧効率化技術

「人」の操作感覚にあった油圧システムとして、EX-5型より採用してきたHIOS油圧システムに先進の油圧技術をプラス。油圧を無駄なく効率的に制御することにより、アクチュエータの高速化を実現。

従来機のスムーズな複合操作性に加え、フロントスピードアップが大幅に図られました。

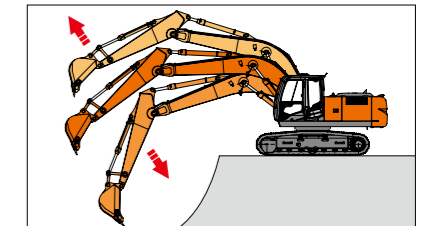
アーム引き動作スピードアップ 「掘削増速システム」 [NEW] [特許出願中]



今まで、タンクに戻っていたブーム戻りの圧油をアーム動作に再利用しました。この機構により、掘削時のアーム引き動作のスピードアップが大幅に図られました。

●**アーム引きスピード20%アップ**
(対従来機ZAXIS)

アームスピードアップ「新型ブーム再生システム」 [NEW] [特許出願中]



ブーム下げ時のフロントの重さを利用して、圧油をブーム回路内で循環(再生)する機構。この結果、ポンプからの圧油を集約的にアームに供給することができ、アーム/ブーム下げ複合操作時のアーム動作のスピードアップが大幅に図られました。

●**アームスピード15%アップ**
(対従来機ZAXIS)

クリーン&パワフル、そして低燃費。新世代エンジン

新排出ガス規制基準値クリア

OHC4バルブエンジン [NEW]

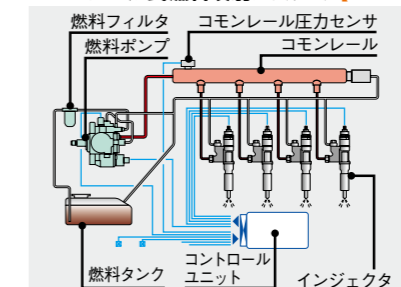


●**122 kW (166 PS) / 2,000 min⁻¹ (rpm)**

●**出力11%アップ** (対従来機ZAXIS)

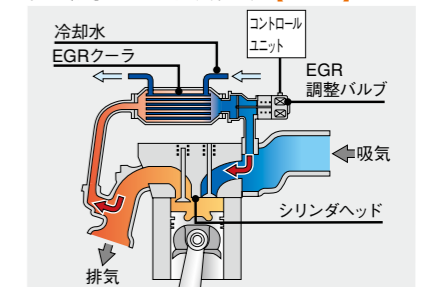
作業量を向上させるためにエンジン出力をアップしています。OHC4バルブ方式やコモンレール式燃料噴射システムを採用し、燃焼効率を高め高出力を実現。さらに、エンジン構造を強化し、耐久性・信頼性を高めました。

コモンレール式燃料噴射システム [NEW]



排出ガス3次規制に対応するため採用した新しいタイプの燃料噴射システムです。燃料ポンプを超高圧で駆動し、気筒ごとのインジェクタに燃料を配分して噴射するシステムです。さらに、電子制御により1,000分の1秒単位で燃料の噴射タイミング、噴射量をきめ細かに制御。この結果、燃料噴射量の最適化が図れ、高出力化ならびに不完全燃焼によるPM(黒煙などの粒子状物質)低減と低燃費を実現します。

クールドEGR*システム [NEW]



一度燃焼させた排出ガスの一部を吸入空気と混合し、再燃焼させる機構です。燃焼室内の酸素濃度を抑制することとEGRクーラにより燃焼温度を下げることで、高出力を確保しつつ大気汚染物質であるNOx(窒素酸化物)の排出低減と低燃費を実現します。

*EGR: Exhaust Gas Recirculation (排出ガス再循環)

求めたのは、溢れる快適空間。

ワイドな視界とスペースを確保し、オペレータの負担と疲労を軽減。



ワイドな視界 **[NEW]**



ガラス面積を拡大し、広く快適な視界を確保。特に右側下面の視界が広くなり、走行時や掘削時の右下面の確認が楽になりました。

ワイドな足元スペース **[NEW]**



足元のスペースを従来機ZAXISより95 mm 拡大し、快適な操作環境を実現。

ショートストロークレバー **[NEW]**

コントロールレバーをショートストローク化しました。アームレストに肘をついて、操作ができるようになり、長時間の操作を楽に行えます。

心地よいシート **[NEW]**



背もたれ部広くし、ゆったりとしたホールド性を得られました。

キャブ防振マウント

液体封入防振ゴムの採用で、振動やキャブ内騒音をさらに低減。オペレータの疲労を軽減します。

加圧キャブ

埃（ほこり）やちりがキャブ内に入ることを抑制します。
※ISO10263(JIS-A8330)の規格値に適合。

その他、快適性を高める装備品

スイッチパネル



フルオートエアコン / FM・AMラジオ



ホット&クールボックス



小物入れスペース



ドリンクホルダ



大型ストックスペース



求めたのは、多機能性。

視認性に優れた多機能マルチモニタを搭載。



情報機能を装備した多機能マルチモニタ 【NEW】【特許出願中】

多様化する油圧ショベルの情報化に伴い、大型液晶画面による多機能マルチモニタを採用。オペレータの視点移動の少ない位置に配置し、見やすさも配慮しました。

後方監視カメラの映像表示 【NEW】



カウンタウイト部に後方監視カメラを搭載。キャブ内のモニタで後方を確認でき、後進時の確認に役立ちます。

テンキーロックシステム 【NEW】【特許出願中】



エンジン始動時に、3～5桁の暗証番号を正しく入力しないと始動しないテンキーシステムを採用。車両の盗難やいたづらなどを予防します。

アタッチメント交換「作業モード選択」 【NEW】



アタッチメント取付け時の煩雑な油圧回路切替えや流量切替は、「作業モード選択」画面からワンタッチ操作で行えるため、ブームや車体の上でのバルブ切替作業は不要です。

「作業モード設定例」

- ① 掘削：掘削用のバケットに最適化されたモード。
- ② ブレーカ1：標準的なブレーカモード。
- ③ ブレーカ2：アキュムレータ(蓄圧タンク)が必要なブレーカ(NPK製)に対応したモード。
- ④ 小割機：小割機に最適化されたモード。
- ⑤ 破碎機：破碎機に最適化されたモード。

メンテナンスインターバルの告知 【NEW】



作動油や燃料フィルタの交換間隔を設定し、交換時期になるとモニタにメッセージを表示します。計画的なメンテナンスをサポートします。

燃料管理 【NEW】



前回は行った給油時からの稼働時間、燃料使用量、平均燃費をモニタに表示します。

求めたのは、配慮の行き届いた安全性。

オペレータの安全性はもとより、
周囲へも配慮した安全機構を採用。



大幅強化した「CRES IIキャブ」



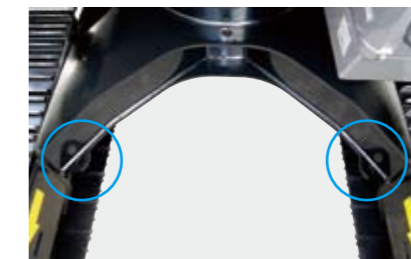
キャブの強度、剛性が大幅にアップし、転倒に対する安全性を向上。この構造は日本のJCMASが規定する安全基準(EOPS)に適合しています。例えば、キャブ上端部に横方向の荷重を加えた場合、従来機ZAXISに比べ約2.5倍の荷重に耐えることができます。

ロックレバーにニュートラルエンジン スタート機構を採用 【NEW】



ロックレバーが完全にロックしていないとエンジンが始動できないニュートラルエンジンスタート機構を採用。レバーに触れていることに気づかずエンジンを始動して、急に機械が動いてしまうことを防ぎます。

輸送用固定フック穴を装備 【NEW】



輸送時の機械固定用フック穴をトラックフレームの下フランジ部前後計4カ所に設けました。

その他、安全性を高める装備品



求めたのは、生涯価値を生む耐久性。

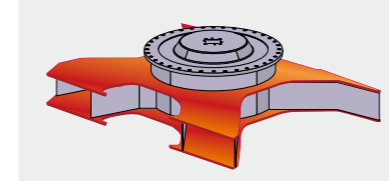
下部走行体の強化で、足周りの耐久性を向上。
重作業や悪環境での作業ニーズを拡大。



力強く強化された足回り

重掘削では、フロントの他に足回りにも大きな応力が働きます。長期に渡る機械の信頼性向上を図るためには、足回りの強化が重要と考え、足回り構造物の大幅強化を実施しました。

Xビーム構造の強化および品質向上 **[NEW]**



Xビーム構造のボックス寸法拡大や構造改良により、断面性能が最大で35%向上(対従来機ZAXIS)。さらに、上下板には1枚板の曲げ構造を採用しました。溶接部を減らすことで、Xビーム構造の強度および品質が向上しました。

上ローラの強化 **[NEW]**

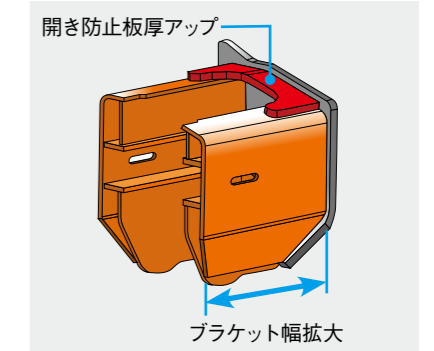


上ローラ寸法アップと上ローラ取付けブラケットの厚みアップにより、耐久性が向上しました。

トラックリンクの強化 **[NEW]**

トラックリンクを全体に10%増肉し、耐久性を高めました。(対従来機ZAXIS)

アイドラブラケット開き防止 **[NEW]**



アイドラブラケット開き防止板厚を増加。外方向への開き防止と、トラックリンクおよびローラ類などの足回り部品の耐久性が向上しました。

フロント各部の強化

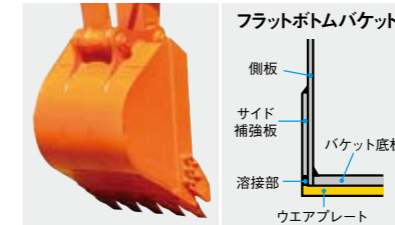
ブームフット、ブーム先端ブラケット、アームシリンダ取付け部など、ブームを中心としたフロント各部の強化設計を施し、耐久性、信頼性が向上しました。

固体モリブデン配合の新HNブッシュの採用 **[NEW]** **[特許]** 特許第2832800号



ブームとアームのジョイント部およびアームシリンダ部のHNブッシュは固体モリブデン系潤滑剤を追加し、潤滑性と耐久性を向上させました。(他の部分は通常のHNブッシュを使用しています)

定評あるフラットボトムバケット



溶接部をウエアプレートで保護するフラットボトムバケットを採用。作業時のならし跡もきれいです。

WC溶射で接触面の耐摩耗性を大幅に向上 **[特許]** 特許第3313959号

アーム先端とバケットの連結部の接触面にWC(タングステン/カーバイド)溶射を施し、接触面の摩耗を大幅に低減しました。



強化樹脂製スラストプレートの採用

フロント連結部の鳴き防止効果のある強化樹脂製スラストプレートを採用しました。

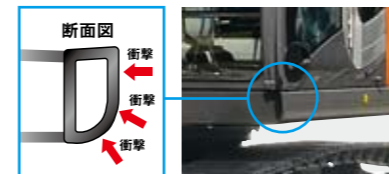


上部旋回体の強化

定評あるD型フレームを採用し、フレームの板厚アップなどにより、耐久性を向上しました。

強固なD型フレームスカート部

D型閉断面構造のフレームを採用し、外部衝撃に強い構造にしました。



旋回ベアリング強化 **[NEW]**

旋回ベアリングのボール径をアップし、剛性・耐久性を向上しました。

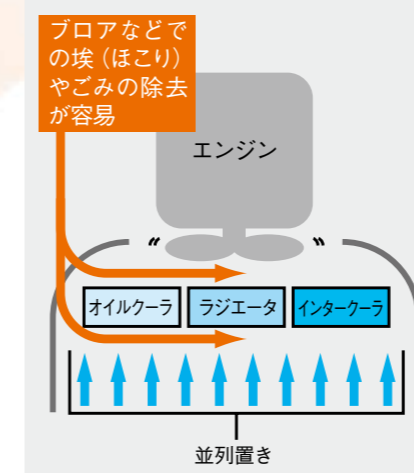


求めたのは、手間と時間の削減。

稼動前点検と清掃作業時間の短縮、
効率的な整備作業を実現。



ラジエータ/オイルクーラ/インタークーラの並列配置 **[NEW]**



ラジエータ、オイルクーラ、インタークーラを従来機ZAXISの直列から並列配置に変更しました。これにより、手間と時間を要していたラジエータ周りの清掃が大幅に楽になりました。

開閉式のエアコンコンデンサ **[NEW]**



エアコンコンデンサを開閉式にすることで、エアコンコンデンサやその裏側に配置されたラジエータなどの清掃を簡素化しました。

エンジンオイル500時間無補給 **[NEW]**

エンジンのシリンダブロック表面の精度を高め、オイル消費を低減しました。これにより標準的な使い方の場合、オイル交換間隔500時間内のオイル補給を不要にしました。ただし、オイルの汚れチェックなどの定期点検は従来通り行ってください。

作動油5,000時間ごとに交換 **[NEW]**

作動油の交換時間を4,000時間から5,000時間に延長しました。

SC (セルフクリーニング) 塗装を採用



SC塗装は、親水性の塗料の自浄作用により、雨水と埃(ほこり)と一緒に流してしまいます。雨だれ跡がつきにくく、付いても落としやすい塗装です。

大型工具箱



ユーティリティスペース

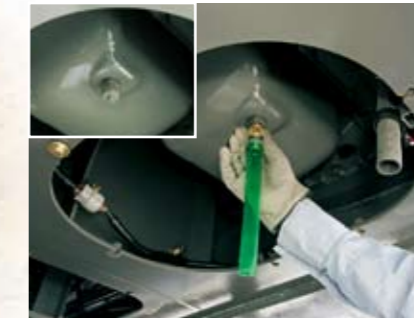


集約フィルタによる地上メンテナンス **[NEW]**



燃料ダブルフィルタ、エンジンオイルフィルタ、パイロットフィルタを地上から点検・交換できる位置にしました。

ドレン作業の簡素化 **[NEW]**



エンジンオイルパンにドレンカプラを装備。備え付けのノズルホースにより、容易にドレン作業が行えます。

高性能燃料ダブルフィルタを標準装備 **[NEW]**

高性能燃料フィルタを2つ装備し、エンジン燃料系統の目詰まりなどによる故障を低減します。

求めたのは、世界レベルの環境性能。

日本や欧米の厳しい規制値を完全にクリアする
クリーンエンジンを導入。



特定特殊自動車排出ガス基準 適合車 [NEW]

NOX (窒素酸化物) や PM (黒煙などの粒子状物質) 排出を最小限に抑えた低公害エンジンを搭載。日本のオフロード法 (特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律) をはじめ欧州 (EU)、北米 (EPA) の3次規制値もクリアしています。



国土交通省超低騒音型建設機械

低騒音エンジンの搭載と HSファン・低騒音マフラ・低音構造などにより、稼働時の騒音を大幅に低減しました。



送風音を低減したHSファン [NEW] [特許出願中]

ラジエータのファンには、送風音を低減した HSファンを採用しています。

低騒音マフラ

従来から実績のある低騒音大型マフラを搭載し、エンジン音を低減します。

アイソクロナス制御 [NEW]

軽負荷時のエンジンの吹き上がりを防止し、低騒音化を実現します。

アルミ製インタークーラ/ラジエータ / オイルクーラ/エアコンコンデンサの採用
アルミを採用することで、リサイクル性に優れています。

樹脂製部材に材料名を表記



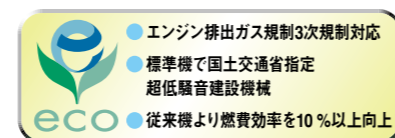
リサイクルを考慮し、搭載した樹脂製部材のすべてに材料名を刻印。廃棄後の分別を容易にしています。

環境負荷物質の低減

ワイヤハーネスの被覆、オイルクーラ、コントロールユニットなどの鉛フリー化を実現。もちろんアスベストを使用していません。

生分解性作動油を用意 (オプション)

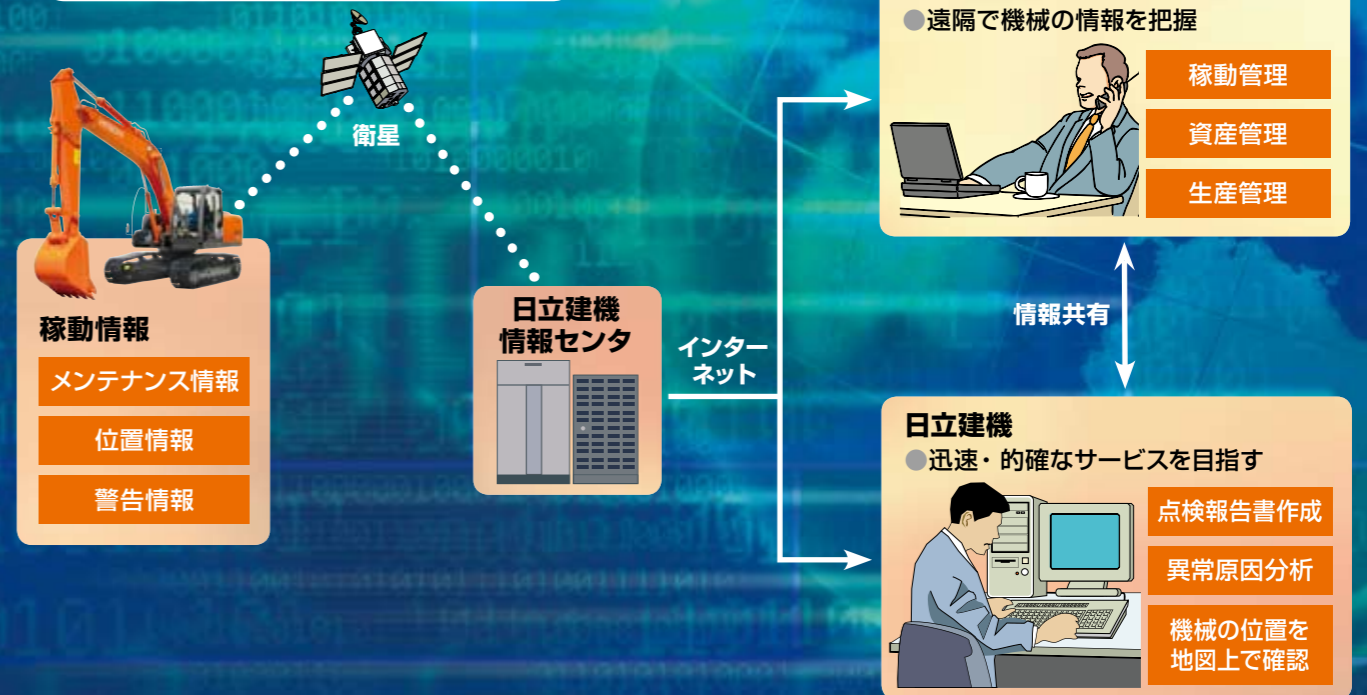
土中や水中で、水分と炭酸ガスに分解する環境に優しいオイルです。



求めたのは、より安心な保守管理

機械情報を活用した、リモートメンテナンス管理

[e-Service Owner's site]



e-Service Owner's site [NEW]

先進の情報ネットワークを実装した [e-Service Owner's site] によって、機械の予防保守管理は、電子情報へと変革します。私たち日立建機は、機械情報をお客様と共有することで、定期点検時期やオイル交換時期の判断要素とします。また、万が一機械に異常が発生した場合でも、警告情報から原因を診断し、位置情報により機械の場所を地図上で確認できます。お客様の休車時間を低減し、迅速で的確なサービスを目指しております。

e-Service Owner's site管理画面

メンテナンス情報



オイルやフィルタの最適な交換時期をお知らせします。保有機の保守管理に活用できます。

位置情報



お客様の機械が現在どこにあるのか地図上で確認できます。

点検報告書



メカニックが行ったお客様の機械の点検結果を確認できます。



求めたのは、多彩な作業をこなす対応力。

さまざまな作業に対応できるベースマシン。
多彩な油圧アタッチメントへの対応が容易に。

重掘削仕様機 H シリーズ (ZAXIS210H / ZAXIS210LCH)

足回り強化、耐久性をさらに向上。重掘削作業に対応。



1 H強化型フロント (Hブーム/Hアーム)

- ・アーム先端側面板厚アップ
- ・アームヘコミ防止プレートと角材付き



2 H強化型バケット

- ・板厚アップ
- ・横板式追加ウェアプレート
- ・カッティングエッジ部に補強板追加



3 強化型 Bリンク

4 キャブ前面下側ガード

5 エアクリーナダブルエレメント

6 6.0 mm 旋回体アンダカバー

7 0.4 t 増量カウンタウエイト

8 強化型グローサシュー

9 強化型トラックフレーム下フランジ

10 トラックガード: 2個 / 片側

11 強化型アイドラブラケット

12 強化型サイドステップ (ボルト取付け式)



ML クレーン仕様機

「つる」「掘る」、一台二役の高機能機。

法律で定める構造と安全装置を装備し、JCA 規格 (日本クレーン協会) に合致した小型移動式クローラークレーンです。

■最大つり上げ能力: 2.9 t (作業半径 6.0 m 以下)

■ワンタッチブラケット

簡単にフックの格納取り出しができます。

フックの格納

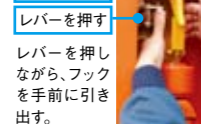
フックを押し付ける



フックをブラケットに押し付ける。

フックの取出し

フックを手前に引き出す



レバーを押しながら、フックを手前に引き出す。

過負荷警報装置 (マルチモニタ)

実荷重・定格荷重・作業半径・作業高さを同時表示できます。



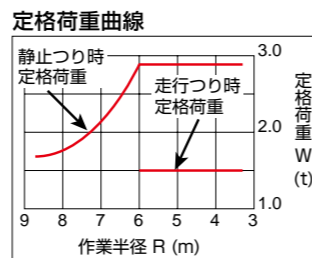
走行つり対応

JCA 規格に合致した走行つり時定格荷重を設定しました。走行操作を行うと自動的に「走行つり時定格荷重」に切り替わります。



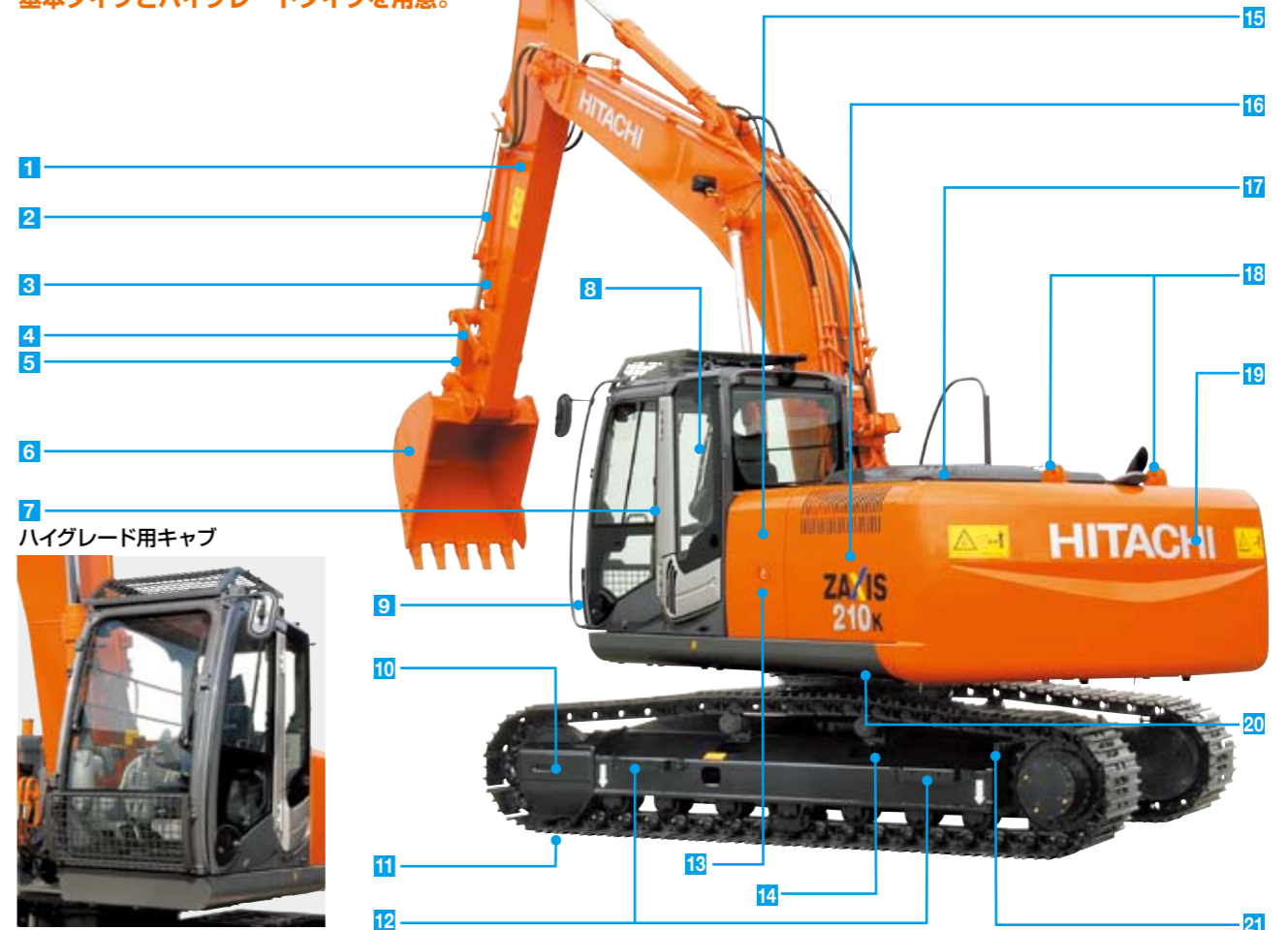
運転資格

クレーン作業「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。



解体仕様機 (ZAXIS210K / ZAXIS210LCK)

さまざまな解体用アタッチメントに対応。
基本タイプとハイグレードタイプを用意。



ハイグレード用キャブ



	ハイグレードタイプ	基本タイプ
1 K強化型アーム (アーム先端上下2面補強、側板板厚アップ)	◎	◎
2 強化型バケットシリンダ	◎	◎
3 アタッチメント配管	◎	◎
	アタッチメント基本配管	◎
	HSB/NPKブレーカ・破砕機共用用品	●
	2速切替え用品	●
4 強化型Bリンク	◎ (解体用)	◎ (バケット作業用)
5 フック付き缶物Aリンク	◎	◎
6 K補強バケット	◎	◎
7 天窓ガラス・ヘッドガード付きキャブ	◎	●
8 ツインワイバ	◎	● (7とセット)
9 キャブ前面下側ガード	◎	◎
10 強化型アイドラブラケット	◎	◎
11 強化型グローサシュー	◎	◎
12 強化型サイドステップ (ボルト取付け式)	◎	◎
13 パイロットアキュムレータ	◎	●
14 トラックアンダカバー	◎	◎
15 エアクリーナダブルエレメント	◎	◎
16 燃料クーラ・エアコンコンデンサ前面スクリーン	◎	◎
17 高性能フルフローフィルタ (目詰まりインジケータ付き)	◎	◎
18 1.0 t 増量カウンタウエイト (本体つき具付き)	◎	●
19 0.4 t 増量カウンタウエイト	●	◎
20 6.0 mm 旋回体アンダカバー	◎	◎
21 強化型トラックフレーム下フランジ	◎	◎

◎基本装備 ●オプション

■ 主要装備品

全仕様共通基本装備品		全仕様共通オプション品	
油圧システム ・HIOS III 油圧システム ・パワーモード (H/P:ハイパワー /P:パワー /E:エコノミー) ・作業モード (掘削/アタッチメントモード) ・オートアイドル ・パワーディギング ・オートパワーリフト ・予備バルブ (アタッチメント用) ・新型ブーム再生システム ・掘削増速システム ・旋回揺り返し防止弁	安全装備 ・CRES II キャブ (転倒時運転者保護構造) ・緊急脱出用ハンマ ・エンジン停止スイッチ ・キャブ右側ガード ・巻き取り式シートベルト ・ロックレバー (ニュートラルエンジンスタート機構) ・走行方向誤認防止マーク (トラックフレーム) ・左右サイドミラー ・大型ハンドレール&ステップ ・滑り止めプレート ・ノンスリップテープ	キャブ/室内装備 ・外気導入式加圧フルオートエアコン (ホット&クールボックス付き) ・回転式ルーバ (デフロスタ) ・AM-FM ラジオ (2 スピーカタイプ) ・ワイパ (可変式間欠、ウォッシュ付き) ・フロアマット ・ルームライト ・ドリンクホルダ (2 ヶ所) ・灰皿/シガーライタ ・ワンタッチ前窓ロック (解除レバー)	・旋回警報装置 ・走行警報装置 ・ホースラップチャバルブ:ブーム用 (ホット&クールボックス付き) ・ホースラップチャバルブ:アーム用 ・キャブ上作業灯 (2 個) ・ブーム右作業灯 ・燃料給油ポンプ装置 ・セレクトバルブ式マルチレバー ・12V 電源 ・電子キーロックシステム
その他 ・ICX (インフォメーション・コントローラ) ・e-Service Owners site (衛星通信機能付き) ・後方監視カメラ ・テンキーロックシステム		・新排出ガス規制基準値クリアエンジン ・アルミ製インタークーラ ・ラジエータ/オイルクーラ ・燃料ダブルエレメント ・強化樹脂製スラストプレート	・アーム先端WC 溶射 ・SC 塗装 ・鉛レス電線 ・大型工具箱 ・工具一式 ・ウォーターセパレータ ・新HN ブッシュ

■ 仕様別装備品

型式	ZX200-3 ZX200LC-3 標準タイプ	ZX210H-3 ZX210LCH-3 重掘削仕様機	ZX210K-3 ZX210LCK-3 解体仕様機	
			基本タイプ	ハイグレードタイプ
フロント	0.80 m³(旧 JIS 0.70 m³)	◎	◎ H 強化バケット	◎ K 補強バケット ◎ K 補強バケット
ハウバケット	フック付き缶物 A リンク 強化型 B リンク	● —	● ◎ バケット作業用	◎ ◎ バケット作業用 ◎ 解体作業用
アーム	2.91 m 標準アーム 2.91 m H アーム (ヘコミ防止プレート、角材付き) 2.91 m K アーム (配管座付き、K 強化型)	◎ — —	— ◎ —	— — ◎
ブーム	5.68 m 標準ブーム 5.68 m H ブーム 5.68 m ブームハイボスタイプ (小旋回用ブラケット)	◎ — ●	— ◎ ●	◎ 配管座付き ◎ 配管座付き ● ●
アタッチメント配管	アタッチメント基本配管 *1 HSB ブレーカ用品 NPK ブレーカ用品 HSB ブレーカ・破砕機共用用品 NPK ブレーカ・破砕機共用用品 2 速切替え用品 アタッチメント補助操作用品 *2 アタッチメント増速バルブ *3	● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ●	◎ — — ◎ ◎ ◎ ◎
上部旋回体	旋回体アンダカバー:標準/強化型 (6.0 mm) カウンタウエイト:標準 / 0.4t 増量 / 1.0t 増量 本体つり具付きカウンタウエイト:標準 / 1.0t 増量	◎ / — ◎ / ● / — ● / —	— / ◎ — / ◎ / — ● / ●	— / ◎ — / ◎ / ● ● / ◎
キャブ・室内装備品	天窓ガラス・ヘッドガード付きキャブ (ツインワイパ付き) ヒータ (フルオートエアコン・ホット&クールボックス不付き) 布製シート:固定式/サスペンション式 ビニール製シート:固定式/サスペンション式	● ● ◎ / ● ◎ / ●	● ● ◎ / ● ◎ / ●	◎ ◎ ◎ / ● ◎ / ●
下部走行体	600 mm グローサシュー:標準/強化型 グローサシュー:700 / 800 / 900 mm 三角シュー:760 / 900 mm 600 mm:フラットシュー/パットクローラ (分割型) トラックガード:1 個 / 2 個 *4 フルトラックガード *4 トラックアンダカバー (2 分割式) 強化型サイドステップ (ボルト取付け)	◎ / ◎ ● / ● / ● ● / ● ◎ / ● ◎ / ● ◎ / ● ◎ / ● ◎ / ●	— / ◎ ● / ● / — ● / ● — / ◎ ◎ / ● ◎ / ● ◎ / ● ◎ / ●	— / ◎ ● / ● / — — / — ◎ / ● ◎ / ● ◎ / ● ◎ / ● ◎ / ●
安全装備	キャブ式ヘッドガード キャブ前面:下側ガード/上側ガード	● ◎ / ●	● ◎ / ●	— ◎ / ●
その他	高性能フルフローフィルタ (インジケータ付き) エアクリーナダブルエレメント 前面スクリーン:燃料クーラ・エアコンコンデンサ パイロットアキュムレータ	● ● ● ●	● ◎ ● ●	◎ ◎ ◎ ◎

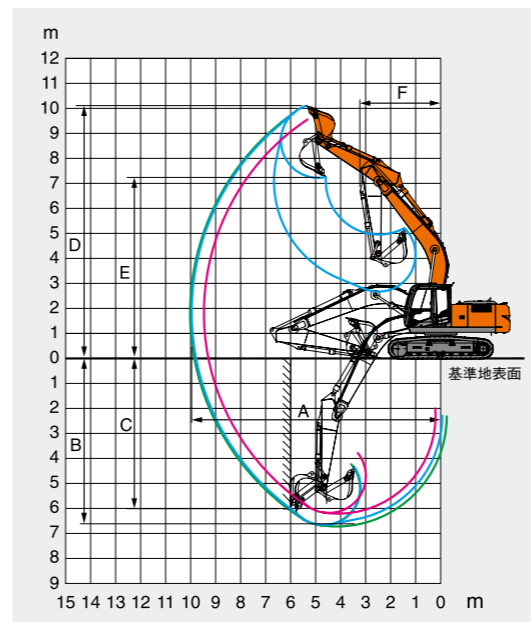
(注) *1印は、各種配管類の基本となる配管で、アタッチメントに応じて追加部品が必要です。
 *2印は、旋回装置付き破砕機の旋回用などに使用する補助配管です。操作は「左足ペダル」または「操作レバー部の電気スイッチ」の2通りから選択できます。
 *3印は、合流配管に追加して、小割機や破砕機の閉じ開速度をさらにアップするバルブです。(ブーム上に装着)
 *4印は、後付けはできません。
 ・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

■ 仕様

型式	ZX200-3 ZX200LC-3 標準タイプ	ZX210H-3 ZX210LCH-3 重掘削仕様機	ZX210K-3 ZX210LCK-3 解体仕様機		
			基本	ハイグレード	
運転質量	kg	19,800	21,000	21,100	21,900
機体質量	kg	15,400	16,400	16,400	17,100
標準バケット容量					
山積容量	新 JIS	m³ 0.80	0.80 (H 強化)	0.80 (K 補強)	
	旧 JIS	m³ 0.70	0.70 (H 強化)	0.70 (K 補強)	
平積容量		m³ 0.58	0.58 (H 強化)	0.58 (K 補強)	
標準シュー幅	mm	600 グローサシュー	600 強化型グローサシュー		
性能					
接地圧	kPa(kg/cm²)	44 (0.45)	47 (0.48)	47 (0.48)	49 (0.50)
		42 (0.43)	44 (0.45)	45 (0.46)	46 (0.47)
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	13.3 (13.3)			
走行速度 高/低	km/h	5.5 / 3.5			
登坂能力	% (度)	70 (35)			
最大掘削力			通常時	／	パワーディギング時
新 JIS	バケット kN(kgf)	143 (14,600)	／	151 (15,400)	
	アーム kN(kgf)	103 (10,500)	／	109 (11,100)	
旧 JIS	バケット kN(kgf)	127 (13,000)	／	129 (13,200)	
	アーム kN(kgf)	99 (10,100)	／	102 (10,400)	
エンジン					
名称	いすゞ AI-4HK1X				
形式	ターボ(インタークーラ)付き直接噴射式				
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	122 / 2,000 (166 / 2,000)			
総行程容積	L(cc)	5.193 (5,193)			
油圧装置					
油圧ポンプ形式		可変容量形ピストン式 x 2 歯車式 x 1			
主リリーフ弁セット圧	MPa(kg/cm²)	34.3 (350)			
旋回油圧モータ形式		定容量形ピストン式 x 1			
走行油圧モータ形式		可変容量形ピストン式 x 2			
駐車ブレーキ形式		機械式			
油類の容量					
燃料タンク容量 (軽油)	L	400			
作動油タンク容量	L	全量200 / (タンク基準レベル135)			
エンジンオイル容量	L	23.0			

(注) バケット容量と最大掘削力は新JIS と旧JIS を併記しました。
 ・単位は、国際単位系 (SI) による表示です。() 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■ 作業範囲図



(注) 図はZX200-3です。

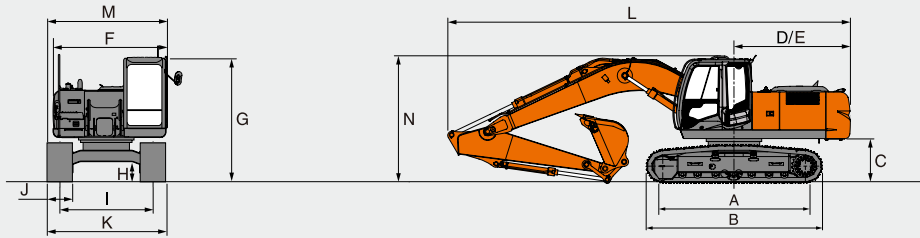
■ 作業範囲

型式	ZX200-3 / ZX200LC-3 標準タイプ	
	2.42m ショートアーム	2.91m 標準アーム
A 最大掘削半径	9,430	9,920
* B 最大掘削深さ	6,180	6,670
* C 最大垂直掘削深さ	5,300	5,990
* D 最大掘削高さ	9,670	10,040
* E 最大ダンプ高さ	6,830	7,180
F フロント最小旋回半径	3,280	3,180

型式	ZX210H-3 ZX210LCH-3 重掘削仕様機	ZX210K-3 ZX210LCK-3 解体仕様機
	2.91m H アーム	2.91m K アーム
A 最大掘削半径	9,920	9,920
* B 最大掘削深さ	6,670	6,670
* C 最大垂直掘削深さ	5,990	6,100
* D 最大掘削高さ	10,040	10,050
* E 最大ダンプ高さ	7,180	7,180
F フロント最小旋回半径	3,180	3,180

(注) * 印はシューラグ高さを含みません。

■ 寸法図



■ 寸法

単位：mm

型 式	ZX200-3 / ZX200LC-3 標準タイプ	ZX210H-3 / ZX210LCH-3 重掘削仕様機	ZX210K-3 / ZX210LCK-3 解体仕様機	
			基 本	ハイグレード
A タンブラ中心距離	3,370	3,660		
B クローラ全長	4,170	4,460		
*C 旋回体後部下端高さ	1,030			
D 後端長さ	2,750			
E 後端旋回半径	2,750			
F 旋回体全幅	2,710			
G キャブ高さ	2,950			3,080
*H 最低地上高	450			
I トラックゲージ幅	2,200	2,390		
J シュー幅	600			
K クローラ全幅	2,800	2,990		
L 輸送時全長	9,520			
M 輸送時全幅	2,860	2,990		
N 輸送時全高	3,010			3,080

〈注〉*印はシューラゲージ高さを含みません。*各仕様の基本装備品装着時の値です。

■各種バケット

◎：一般掘削 ○：軽掘削 □：積込作業用 ●：岩掘削用 ◇：法面作業用 ×：使用不可

	容量 m ³		幅 mm		爪 数 本	ZX200-3 / ZX200LC-3 標準タイプ		ZX210H-3 / ZX210LCH-3 重掘削仕様機	ZX210K-3 / ZX210LCK-3 解体仕様機
	山積 新JIS (旧JIS)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		ショートアーム 2.42 m	標準アーム 2.91 m	Hアーム 2.91 m	Kアーム 2.91 m
ホウバケット	0.51 (0.45)	0.39	720	830	3	◎	◎	◎	◎
	0.80 (0.70)	0.58	1,030	1,140	5	◎	標準◎	◎	◎
	0.91 (0.80)	0.66	1,150	1,260	5	◎	○/◎	○/◎	○/◎
	1.10 (0.90)	0.77	1,330	1,440	6	□/○	×/○	×/○	×/○
	1.20 (1.00)	0.85	1,450	-	6	□	×	×	×
ホウバケット 補強付き	*0.80 (0.70)	0.58	1,030	1,140	5	◎	◎	◎	標準◎
	*0.91 (0.80)	0.66	1,150	1,260	5	◎	○/◎	○/◎	○/◎
	*0.80 (0.70)	0.58	1,040	1,150	5	◎	◎	標準◎	◎
	*0.80 (0.70)	0.58	1,030	1,140	5	◎	◎	◎	◎
リップバケット	0.60 (0.50)	-	800	-	3	●	×	×	×
	1本爪リップ	-	-	-	1	●	×	×	×
法面バケット	1.1 m x 1.8 m x 0.9 m		1,100 x 1,800		-	◇	◇	◇	×
梯形バケット	0.40	-	側板傾斜角 45度		3	○	○	◎	×
クラムシェルバケット	0.60	-	940 (セントラル式)		8	◎	◎	◎	◎
	0.60	-	870 (シェルブッシュ式)		7	◎	◎	◎	◎

〈注〉*1印は、K強化型バケット *2印は、H強化型バケット *3印は、横ピンタイプ *4印は、スーパーV爪

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用前のみに、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用・掘削用・解体用)運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。

日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563
営業統括本部 ☎ (03) 3830-8040
URL: <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ	TEL.03-3835-9241	埼 玉	TEL.048-931-0121
北 海	TEL.0133-64-6388	神奈川	TEL.042-730-6716
宮 城	TEL.022-364-6143	山 梨	TEL.055-284-3561
茨 城	TEL.029-828-2370	愛 知	TEL.0564-57-7123
水 戸	TEL.029-352-0285	京 都	TEL.075-957-4944
栃 木	TEL.0282-82-8508	岡 山	TEL.086-464-5411
群 馬	TEL.027-230-5311	福 岡	TEL.092-963-3634

お問い合わせは・・・

KS-JA006T

09.03 (XD/KA, NT3)

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS-5 シリーズ

NETIS 登録

国土交通省新技術登録システム
省エネ油圧システムTRIAS搭載油圧ショベル
登録番号CG-130004

ZAXIS200

特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車



油圧ショベル

- 型式：ZX200-5B / ZX200LC-5B / ZX210H-5B / ZX210LCH-5B / ZX210KB-5B / ZX210LCKB-5B / ZX210K-5B / ZX210LCK-5B
- エンジン定格出力：122 kW (166 PS)
- 運転質量：ZX200-5B：19,800 kg / ZX200LC-5B：20,300 kg
ZX210H-5B：21,000 kg / ZX210LCH-5B：21,500 kg
ZX210KB-5B：21,100 kg / ZX210LCKB-5B：21,500 kg
ZX210K-5B：21,700 kg / ZX210LCK-5B：22,100 kg
- バケット容量 新JIS：0.80 - 1.10 m³

Low fuel. Good feel.

エコノミーな燃費で、ファーストクラスの心地よさ。

低燃費*ながら、パワフルでよく働き、運転することが心地よいショベル。

新型ZAXISは、そんなショベルをめざしました。

新技術「^{トリアス}TRIAS」省エネ油圧システムがもたらす、
うれしい低燃費性能と優れた生産性。

そして、さまざまな現場で迅速に活躍することができるアタッチメントへの対応力。

充実した装備と快適性に優れたキャブに乗り込み、一体となって操れる心地よさ。

サポートでは新しいサポートプログラム「ConSite」が登場。

機械の性能からアフターサービスまで、

正統進化した新型ZAXISを体感してください。

* 詳細は、P4-5を参照してください。



ZAXIS Empower your Vision.

総合性能の飛躍的な進化を遂げたZAXISは、皆様の身近な環境を創造し、豊かな未来を拓きます。



特定特殊自動車
排出ガス2011年基準
適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械
指定機



低燃費&パワフル掘削で、 よりZAXISらしく…

新型ZAXISは、低燃費でよく働き、運転することが心地よいショベルに仕上がりました。
低燃費にするだけのありふれたショベルではなく、
ZAXISは、特別な存在としてこれまで以上に、使いやすく頼もしくなりました。

★ ★ ★
2020年燃費基準達成率
100%以上

本機は、2020年燃費基準をクリアしています。
なお、国土交通省が定める型式認定は、2014年から
実施予定の排出ガス基準適合車が対象となるため、
ZAXIS-5シリーズは認定対象外車両です。

燃料消費量

(当社測定方法による対ZX200-3 Pモード比)

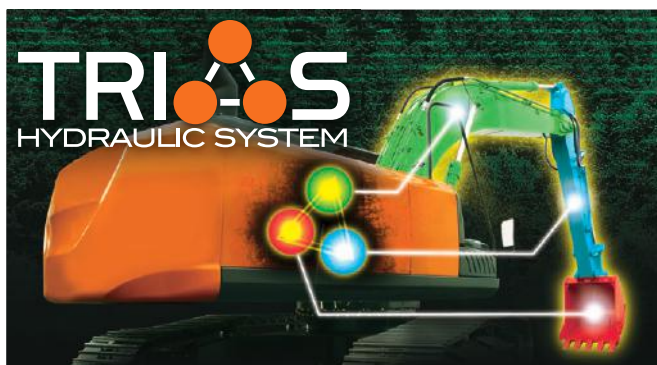
PWRモード **17%**低減

ECOモード **25%**低減



トリアス 「TRIAS」省エネ油圧システム

「TRIAS」では新技術の3ポンプ3コントロールバルブ式を採用しました。ポンプとバルブを増やしたことで、大容量でありながら微細な出力調整が可能になりました。パワーが必要なときには、大容量ポンプをフルに使ってスピーディに、軽作業のときは低燃費にと…。ハイパフォーマンスと低燃費の両立を叶えた、TRIASシステムはZAXISの新時代を築いていきます。



パワーディギング時の掘削力を、さらにパワーアップ

最大掘削力が従来機より大幅にアップしました。パワーディギング時と通常時の掘削力の差が10%となり、もう少し力が必要な際に大きな掘削力が体感できます。

最大掘削力 (パワーディギング時、対ZX200-3比)

●アーム**5%**アップ ●バケット**5%**アップ

オートパワーリフト強化

バケットいっぱいの重い土砂を持ち上げる際に、自動的にリフト力をアップする機構を4%*強化しました。

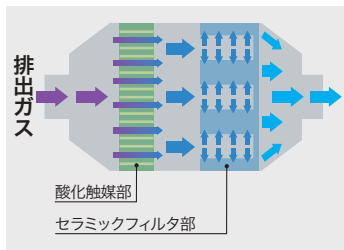
*数値は、対従来機ZX200-3との比較値です。



低燃費・生産性

新世代クリーンエンジン搭載

クリーンな排出ガスと低燃費化を両立した新エンジンは、特定特殊自動車排出ガス2011年基準に適合します。新型エンジンは「マフラフィルタ」に代表される排出ガス浄化装置を備えPM（粒子状物質）を捕集します。さらに「可変式ターボチャージャ」を新採用し、NOxの低減を図りました。「クールドEGR」、「コモンレール式燃料噴射システム」、「アイソクロナス制御」を従来機より受け継いでいます。



マフラフィルタ

●マフラフィルタ

エンジンから排出されたPMを除去するための濾過装置です。マフラ内にセラミックフィルタが装備されPMを捕集します。溜まったPMはマフラフィルタ内で再燃焼され、セラミックフィルタは再燃焼により再生されます。

●可変式ターボチャージャ

可変式ターボチャージャは、エンジンの全回転域で最適な過給圧を発生させます。これにより最適な燃焼をもたらし、低燃費化とNOxおよびPM低減に貢献します。

●オートアイドルストップ機能を搭載

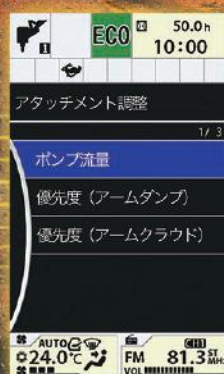
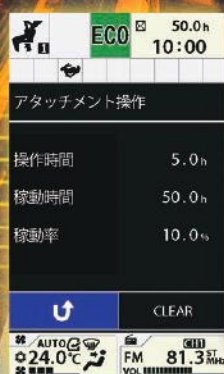
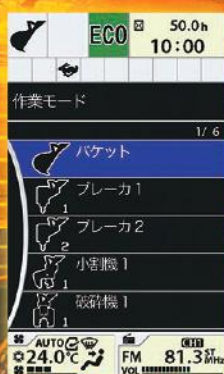
ロックレバーを上げた状態で任意設定した時間になるとエンジンが停止します。

アタッチメント対応力強化で、 さらにZAXISらしく…

新型ZAXISは、3ポンプ3コントロールバルブを採用した「TRIAS」システムにより、アタッチメント対応力が強化し、どんな現場でもスピーディに対応できる実用性を兼ね備えました。ZAXISは特別な存在として、これまで以上に使いやすく頼もしくなりました。

新型ZAXISはここが強化！

マルチモニタで設定がスピーディに 2つの予備バルブが便利



アタッチメント切替えを、よりスピーディに

保有しているアタッチメントの情報をマルチモニタに登録することができます。各アタッチメントの設定登録が11通り可能で、それぞれに登録名を付けられます。これらの情報をマルチモニタに登録しておくことで、スピーディなアタッチメント切替え作業が可能です。

2つの予備バルブを標準装備

「TRIAS」システムにより、予備バルブを2つ用意しました。ツーピースブームなどに利用できます。ただし、流量の少ないアタッチメントの利用は、追加ポンプと追加バルブが必要です。



予備バルブの調整機構

予備バルブは流量と圧力の調整が可能です。流量調整はマルチモニタで簡単に行うことができます。圧力設定は、設定圧力が低い圧砕機やブレーカなどのアタッチメントを装着する際に行います。ただし、圧力の調整は別途設定などが必要なため、最寄りの販売会社へご相談ください。



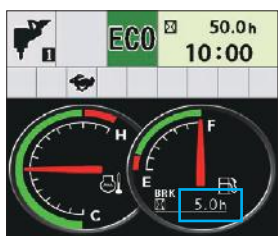


アタッチメント対応強化

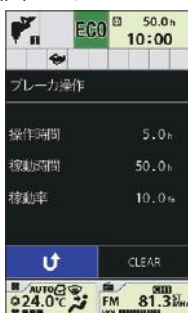
※写真は、オプション品を含んでいます。

ブレーカアワーメータを標準装備

マルチモニタ内にブレーカアワーメータを表示。通常のアワーメータとは別にする事で、作動油やフィルタ交換の判断基準になります。また、マルチモニタの「ブレーカ操作」画面では、ブレーカの稼働時間と稼働率も確認することができます。



ブレーカアワーメータ



ブレーカ操作画面



クオリティを追求して、 ますますZAXISらしく…

上質なキャブ空間に身を置き操作レバーを握ったとき、クオリティの高さが満喫いただけます。
美しいコンソールデザイン、斬新なマルチモニタシステム、機能性に満ちたスイッチの配置。
ZAXISは、特別な存在としてこれまで以上に、上質かつ快適になりました。

快適性・安全性

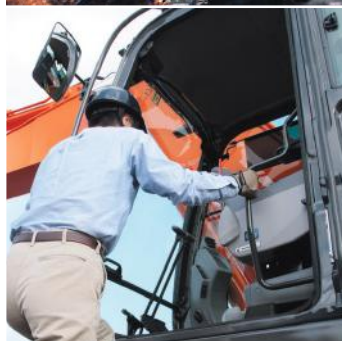
Multi Monitor

より使い易く、多機能になった新マルチモニタシステム

新マルチモニタシステムは、7インチの高繊細カラーモニタと操作系にマルチファンクションコントローラを採用しました。

このシステムは、機械の状態を確認する水温計、「燃料計」、「作業モード」、「フルオートエアコン」、「FM/AM ラジオ」、「後方モニタ」、「メンテナンスサポート」「アタッチメント流量調整」などを一括してコントロールできるシステムです。メニュー切替は右操作レバーの側にあるマルチファンクションコントローラを左右に回す・押す動作で、作動状態をモニタで確認しながら選択操作ができます。また、新しい後方モニタは、常時後方を映し出すことができ、とても便利になりました。





広いドアスペース

視界を妨げにくいマルチモニタ

快適性と安全性の両立「CRES V キャブ」

より広く快適な作業空間へ

毎日使うマシンだからこそ快適に。新型ZAXISのキャブは、より広く新設計しました。キャブに乗り込む際に、その広さを体感できます。とても広い乗降スペースは、ドアピラーを70mm後方へ移動することによって生まれました。しかも、ドア窓の面積も広がり、シートに座るとワイドな視界が得られます。スマートに生まれ変わったコンソールは、足元が広く使用できるようデザインしました。新しいLEDルームランプは、ドアの開閉連動機構を採用し、夜間の乗降時の頼りになります。作業灯はディレイ機構を搭載し、エンジン停止後30秒間点灯するなど、夜間の親切装備も充実しています。キャブ内騒音も従来機に比べて静かになりました。新しいキャブは、広い空間と静かな環境で、心地よい操作環境を提供します。

操作性の追求と快適装備

スイッチパネルは、右操作レバーの周りに集中配置され、操作性を最優先に考えた、使い勝手の良いレイアウトになっています。フルオートエアコンの吹き出し口は、お好みの位置に向きを変えることができます。また、オーディオシステムは、FM/AMラジオに加え、AUX入力により、携帯音楽プレーヤを接続できます。お好みの音楽とともに休憩時間を楽しく過ごせます。

オペレータを保護するROPS対応*キャブ

CRES V キャブは、転倒時保護構造ROPS規格 (ISO12117-2 : 2008) や労働安全衛生法ヘッドガード基準に適合したキャブを採用しました。

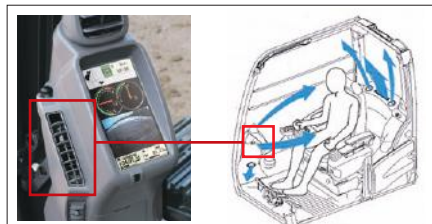
* 機種によっては、ROPS規格に適合しない場合があります。



CRES V キャブ



スイッチパネル



優しい風を与える新エアコン吹き出し口



AUX入力とプレーヤ格納ポケット
※写真の携帯音楽プレーヤは、付属しません。



ホット&クール機能付き
ドリンクホルダ



ドア連動のLEDルームランプ

優れた整備性と耐久性で、 もっとZAXISらしく…

優れた耐久性はもちろんのこと、スピーディに点検・整備作業をし休車を短くする、新型ZAXISはこれらを簡単にできるように便利な機構を用意しました。ZAXISは、これまで以上に、使いやすく便利になりました。

整備性・耐久性

清掃が便利になったラジエータ回り

ワンタッチ脱着の防塵ネット

ラジエータの前面に、防塵ネットを装備しホコリが直接ラジエータに付着するのを軽減しました。防塵ネットは、ワンタッチで取り外せるので、清掃も便利です。

開閉式のエアコンコンデンサ

エアコンコンデンサも開閉することができ、裏側のラジエータの清掃が可能です。

裏側もきれいにできる清掃窓

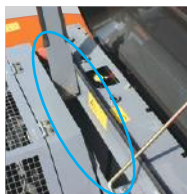
ラジエータ裏面上部にワンタッチで開く清掃窓を用意しました。エアブローを使用して清掃することができます。



防塵ネット



開閉式エアコンコンデンサ

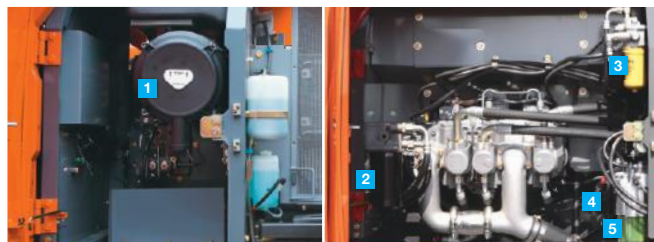


ラジエータ清掃窓

より便利に集中メンテナンス

地上からアクセスできる点検個所

各種フィルタを集中配置し、地上から整備しやすくしました。



1 エアクリーナ 2 エンジンオイルフィルタ 3 パイロットフィルタ 4 燃料プレフィルタ
5 燃料メインフィルタ

運転席でチェックできる エンジンオイルレベル

マルチモニターでエンジンオイルレベルのチェックを行うことができます。



緑▶OK 赤▶NG

エンジンオイルレベルマーク



※写真は、オプションのウォータセパレータ、アタッチメント配管、キャブ上作業灯を含みます。

信頼性をさらに高めた燃料管理

二層式燃料メインフィルタ

燃料フィルタは、プレフィルタとメインフィルタを装備。メインフィルタは、エレメントが内側にもある二層式を採用し、優れた濾過性能によりエンジンを保護します。



内部の清掃がやり易くなった燃料タンク

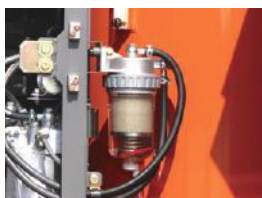
燃料タンクに清掃用のカバーを付け、タンク内部の掃除が簡単にできるようになりました。また、水抜き作業も、ドレンコックをアクセスしやすい場所に設置したことで、簡単に作業ができます。



タンク内部清掃用カバー

高性能ウォータセパレータ (オプション)

燃料内の水分を捕集するフィルタ式高性能ウォータセパレータです。バイオ燃料5% 混合軽油にも対応しています。



屈強な機体を支える足回りを強化

新型ZAXIS は、堅牢性の要である足回りを大幅に強化しました。

- **一体構造の新型トラックアジャスタ**
フロントアイドラとアジャスタシリンダを一体構造化し、耐久性を向上しました。
- **Xビームフレームの強化**
一枚板の曲げ構造で、定評のあるXビームフレームを大型化しました。
- **走行モータブラケットの強化**
溶接方法を改良することで、強度を約40% 向上しました。



トラックアジャスタ



Xビームフレーム

耐久性と維持管理に優れたフロント

新型フロントは、はめ合い精度を高めガタを低減しました。さらに、各個所の耐久性を高め、長寿命化を実現しました。

- **耐久性の高いフロント連結部**
アーム先端とバケットの連結部の接触面にWC (タングステン/カーバイド) 溶射を施し、接触面の摩耗を大幅に低減します。また、定評のあるHNブッシュを改良し、潤滑性能をさらに高めました。
- **新たにブッシュを採用**
ブームフート部取付けブラケット (フレーム側) とブーム先端部ブラケットにもブッシュを取付け、耐久性を向上させました。
- **耐摩耗性をアップした強化樹脂製のスラストプレート**
板厚をアップし耐久性を高めました。フロント連結部に装備、鳴き防止に貢献します。



新型HNブッシュ：アーム、ブーム部



WC溶射



ブームフート部



強化樹脂製スラストプレート



機械を見守るパートナーとして。

皆さまの声に応じて生まれた、
日立建機の「ConSite (コンサイト)」。
世界中の建設機械一台一台をしっかり見守り、
さまざまな側面から現場の思いをサポート。
機械を「あなたにとってベストの機械」に
近づけていくサービスです。

- ✓ 従来機より拡大した保証期間
- ✓ 充実のサポート体制で、
トラブルにもすばやく対応

標準保証

- ✓ 機械を自分仕様に
- ✓ 燃費向上・作業効率アップ

チューニング

ConSite

Consolidated Solution for Construction Sites

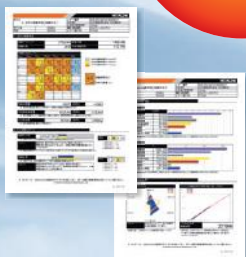
延長保証

- ✓ 機械稼働を
ロングサポート
- ✓ パワートレインの
延長保証

メンテナンス

- ✓ 無償メンテナンス
- ✓ 修理コスト・ダウンタイム低減
- ✓ 経済的なメンテナンス契約

データ レポート



- ✓ 稼働状況の把握
- ✓ 機械の安定・長期稼働
- ✓ 燃費向上・作業効率アップ

「Global e-Service」に加えて、 新しいサポートプログラム「ConSite」をご提案しています。

Global e-Service Owner's Site

機械の稼働状況・保守をインターネットで一括管理。

■ 機械情報を活用した、リモートメンテナンス管理

機械の位置情報やメンテナンス情報を携帯電話通信網を利用して収集し、インターネット経由でお客様へご提供します。日立建機と代理店による迅速で的確なサービスにより、機械の予防保全とお客様の機械管理をサポートいたします。

● 位置情報

お客様の機械がどこにあるのか地図上で確認できます。



● 機械履歴

機械のサービス履歴などが確認できます。



● メンテナンス情報

正確な定期メンテナンスの時期・実施状況が確認できます。



● 稼働状況の確認

機械の日々の稼働時間や燃料残量などの情報を確認できます。



インターネット



機械を見守るパートナーとして。

ConSite

Consolidated Solution for Construction Sites

標準保証

新車納入から一定期間、無償の標準保証でサポート。

延長保証

最長10,000時間にわたる延長保証を提供し、保守費用の削減に貢献。

メンテナンス

建設機械を知り尽くしたプロによるサポートで、トラブルを防止。

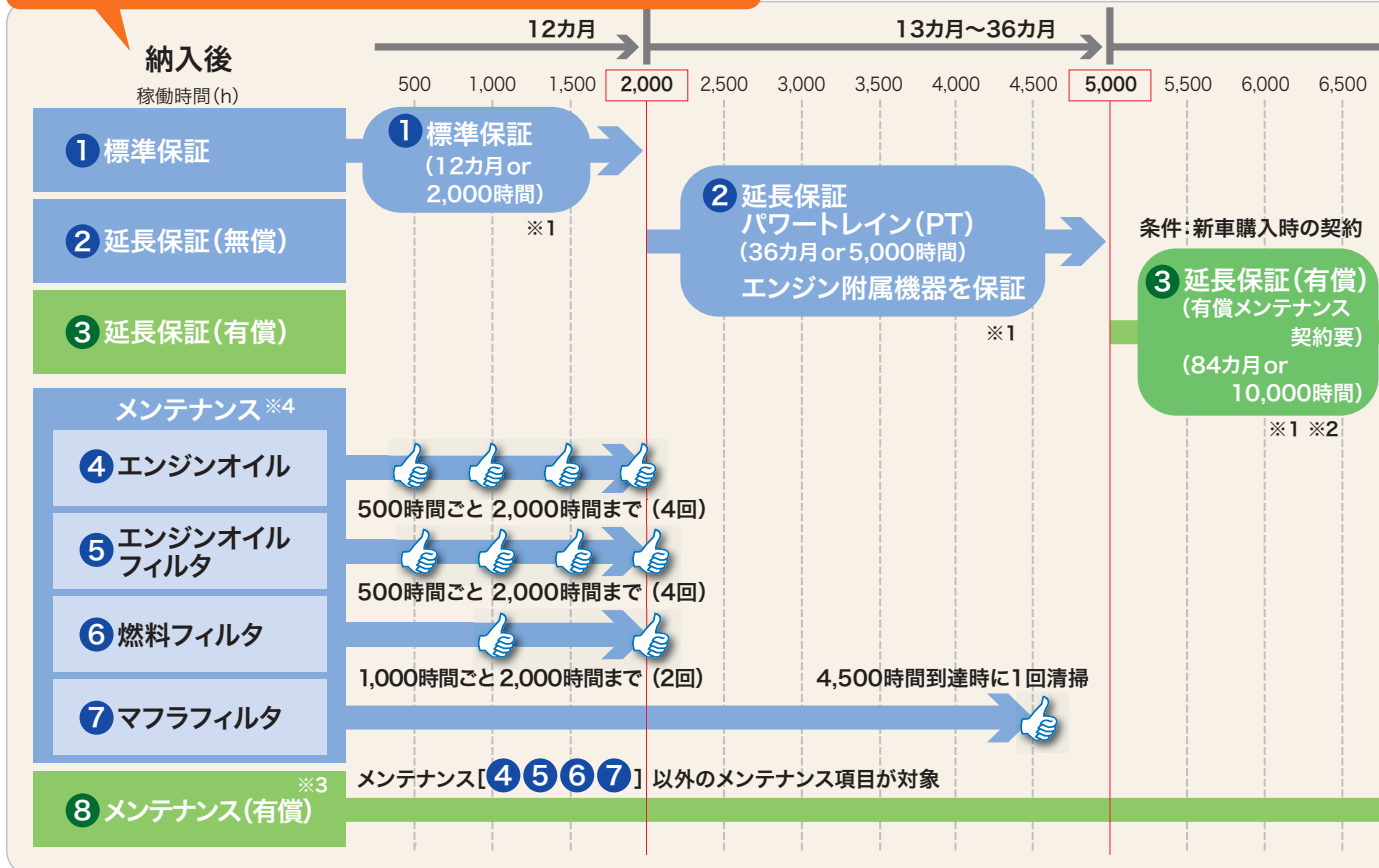
データ
レポート

機械の稼働状況をレポート。また、アラームをメールでお知らせ。

チューニング

ニーズや稼働状況にあわせて、建設機械の設定を最適化。

新車保証・メンテナンスプログラム



※1 日立建機純正部品を使用した適切なメンテナンスを実施する事で各保証が付帯されます。
 ※2 有償延長保証を購入頂く場合、有償メンテナンス契約 (VALUE PACK Five) のご加入が必要となります。
 ※3 有償メンテナンス契約は機種、内容により金額が異なります。詳しくは最寄の営業所・代理店にお問合せください。
 ※4 機械の性能を維持する為には上記メンテナンス項目以外に取扱説明書に記載されている項目の実施が必要です。また、レンタル機は④⑤⑥を除くメニューとなります。

1 標準保証

消耗品以外の箇所です製品不具合による故障が発生した場合、無償で保証いたします。
 ※1年(12カ月)または2,000時間のいずれか先に達するまでの期間とします。
 ※保証の範囲については別途規定の範囲とします。

4 5 6 7 メンテナンス

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタを対象に、稼働500時間ごとに4回、2,000時間まで、燃料フィルタを対象に、稼働1,000時間ごとに2回、2,000時間まで、無償メンテナンスを行います。また、マフラフィルタは、4,500時間到達時に無償で清掃します。
 ※レンタル機は④⑤⑥を除くメニューとなります。

8 メンテナンス(有償)

建設機械を知り尽くしたプロのメカニックがメンテナンスの実施と稼働のサポートを行うことで稼働率を高めることができます。お客様のニーズに合わせたプランを選択いただき、経済的なメンテナンスが可能です。

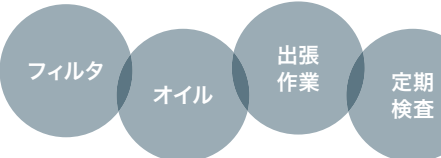
2 延長保証

パワートレイン (ポンプ、モータ、コントロールバルブなどの主要コンポーネント) およびエンジン付属機器は、3年(36カ月)または5,000時間まで保証します。

3 延長保証(有償)

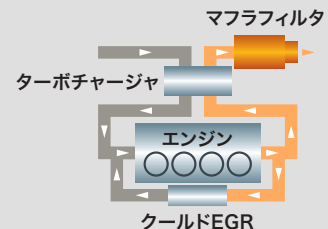
パワートレインおよびエンジン付属機器を対象として、7年(84カ月)または10,000時間までの保証を有償にて提供します。

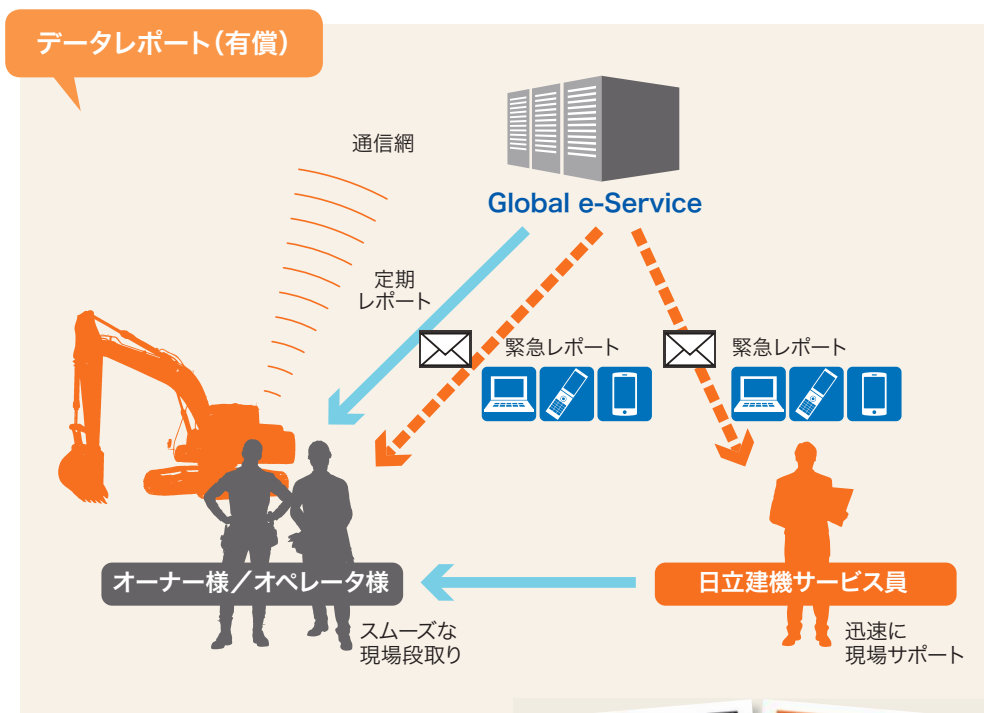
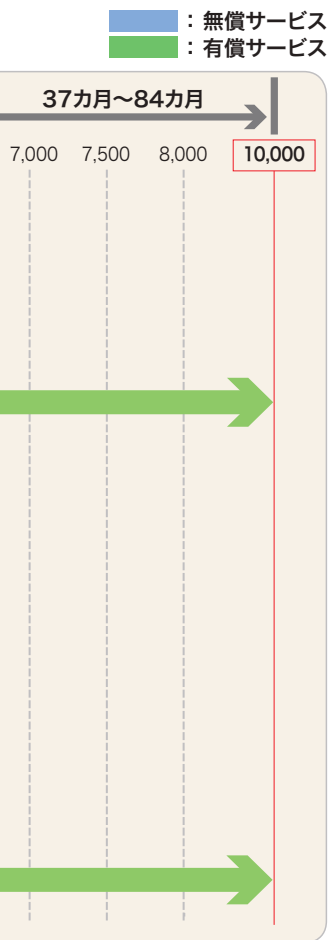
■最適なプランが選べる『VALUE PACK Five』
 メンテナンス・作業・検査の組合せにより、お客様にあったプランをご用意



ZAXIS 5型シリーズのエンジンには、スーパーワイド DH-2が必要です

厳しい排ガス規制に対応するため、エンジンは各メーカーによって独自のシステムが採用されています。日立建機のZAXIS 5型シリーズはクールド EGR およびマフラフィルタを採用しており、それらにマッチする性能のエンジンオイルが必要となります。ZAXIS 5型シリーズのエンジン性能を最大限発揮するために、日立純正スーパーワイド DH-2を必ずご使用ください。





◆ 定期レポート

一台ごとの機械稼働状況を定期的にレポートします。

- 配信タイミング……毎月月初(前月情報)
- レポート内容……機械稼働状況、ECO 運転、部位別稼働時間、推定稼働時間、ラジエータ水温・作動油温度の説明など



◆ 緊急レポート

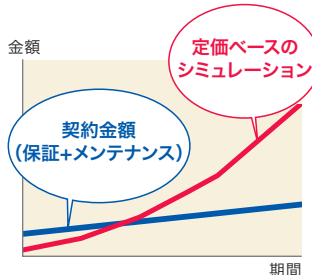
機械に装着されたセンサーから緊急性のあるアラームが発報された際に、アラーム内容をタイムリーにメールでレポートします。パソコン、携帯電話、スマートフォンで受信できます(通信形態はeメール)。

- 配信タイミング……都度(アラーム発生時)
- レポート内容……マシンダウンにつながるアラーム(エンジン出力ダウン)など

■ 定期レポート項目

稼働状況レポート	操作時間
	燃費
	CO2排出量
	吸気温度
	作動油温度
	ラジエータ水温

■ 定期メンテナンス契約プランによるコスト削減(イメージ)



チューニング(有償)

お客様の要望に合わせて、機械にチューニングを施します。パワーモードスイッチで選択可能なPWRモードとECOモードを、あらかじめ設定された各チューニングポイントに設定します。

- 設定方法……当社サービス員にて機械のチューニング設定

特定
自主検査



Various Versions



重掘削仕様機 Hシリーズ

ZAXIS 210H / ZAXIS 210LCH

強化型Bリンク

H強化型フロント (Hブーム/Hアーム)

- アームへゴミ防止プレートと角材付き
- 板厚アップ強化部
- 横板式追加ウェアプレート

4,250 kg カウンタウエイト (0.4 t 増量)

エアクリーナダブルエレメント

キャブ前面下側ガード

H強化型バケット

- 板厚アップ
- 横板式追加ウェアプレート
- カuttingエッジ部に補強板追加

強化型トラックフレーム (下フランジ)

強化型トラックガード: 2個 / 片側

旋回体アンダカバー (強化型: 6.0 mm)

強化型サイドステップ (ボルト取付け式)

強化型アイドラブラケット

強化型グローサシュー

その他バリエーション

「つる」「掘る」、
一台二役の高機能機。

MLクレーン仕様機

法律で定める構造と安全装置を装備し、JCA規格 (日本クレーン協会) に合致した小型移動式クローラークレーンです。



関連モデル

後方超小旋回機

ZAXIS225us



後方小旋回機

ZAXIS225USR





写真はイメージです。ZX200-5B シリーズ以外の機械も写真に含まれています。

解体仕様機 ハイグレードタイプ

ZAXIS 210K / ZAXIS 210LCK

K強化型アーム
(上下2面補強、配管座付き)

ツインワイパ

天窓ガラス・ヘッドガード付きキャブ

アタッチメント配管

- アタッチメント基本配管
- ブレーカ用品
- 破砕機共用用品
- 2速切替え用品

強化型Bリンク (解体用)

フック付き缶物Aリンク

強化型
トラックフレーム
(下フランジ)

Kブーム
(標準ブーム + 配管座付き)

高性能フルフローフィルタ
(目詰まりインジケータ付き)

キャブ前面下側ガード

パイロットアキュムレータ

4,850 kg カウンタウエイト
(1.0 t 増量)(本体吊具付き)

エアクリーナ
ダブルエレメント

旋回体アンダカバー
(強化型: 6.0 mm)

トラックアンダカバー

強化型サイドステップ (ボルト取付け式)

K 補強バケット

強化型グローサシュー

強化型アイドラブラケット

SPECIFICATIONS

仕様

型式	標準タイプ	重掘削仕様機	解体仕様機		
			基本タイプ	ハイグレードタイプ	
	ZX200-5B ZX200LC-5B	ZX210H-5B ZX210LCH-5B	ZX210KB-5B ZX210LCKB-5B	ZX210K-5B ZX210LCK-5B	
運転質量	kg	19,800 / 20,300	21,000 / 21,500	21,100 / 21,500	21,700 / 22,100
機体質量	kg	15,400 / 15,900	16,300 / 16,800	16,300 / 16,800	16,900 / 17,400
標準バケット容量 新 JIS	m ³	0.80	0.80 (H 強化)	0.80 (K 強化)	
標準シュー幅	mm	600 グローサシュー			
性能					
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	44 (0.45) / 42 (0.43)	47 (0.48) / 44 (0.45)	47 (0.48) / 44 (0.45)	49 (0.50) / 46 (0.47)
回転速度	min ⁻¹ (rpm)	11.8 (11.8)			
走行速度 高 / 低	km/h	5.5 / 3.5			
登坂能力	% (度)	70 (35)			
最大掘削力 新 JIS					
バケット通常時 / パワーディギング時	kN (kgf)	143 (14,600) / 158 (16,200)			
アーム通常時 / パワーディギング時	kN (kgf)	103 (10,500) / 114 (11,600)			
エンジン					
名称	いすゞ AM-4HK1X				
形式	水冷式 4 気筒直接噴射式 電子制御式				
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	122 / 2,000 (166 / 2,000)			
総行程容積	L (cc)	5.193 (5,193)			
油圧装置					
油圧ポンプ形式	可変容量形ピストン式 ×3、歯車式 ×1				
主リリーフ弁セット圧	MPa (kgf/cm ²)	34.3 (350)			
旋回油圧モータ形式	定容量形ピストン式 ×1				
走行油圧モータ形式	可変容量形ピストン式 ×2				
駐車ブレーキ形式	機械式				
油類の容量					
燃料タンク容量 (軽油)	L	400			
作動油タンク容量	L	全量 240 (タンク基準レベル 135)			
エンジンオイル容量	L	23			
排出ガス規制届出情報					
特定特殊自動車の車名及び型式	日立 DCKA				
特定原動機の名称及び型式	いすゞ 4HK1XDMA				

〈注〉単位は、国際単位系 (SI) による表示です。() 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

共通標準装備品

油圧システム	安全装備	キャブ / 室内装備	その他装備
<ul style="list-style-type: none"> ・ TRIAS システム ・ PWR / ECO モード ・ 作業モード (掘削 / アタッチメント) ・ オートアイドル ・ オートアイドルリングストップ ・ パワーディギング ・ オートパワーリフト ・ 予備バルブ (アタッチメント用) ・ ブーム再生システム ・ 掘削増速システム ・ アーム / バケット高圧時再生キャンセルシステム ・ 旋回揺り返し防止弁 ・ アンチドリフトバルブ 	<ul style="list-style-type: none"> ・ CRES V キャブ ・ 「ROPS 対応キャブ (ISO12117-2 : 2008 準拠)」 ・ 「労働安全衛生法ヘッドガード基準適合キャブ」 ・ 緊急脱出用ハンマ ・ エンジン停止スイッチ ・ キャブ右側ガード ・ 巻き取り式シートベルト ・ ロックレバー ・ (ニュートラルエンジンスタート機構) ・ 走行方向誤認防止マーク (トラックフレーム) ・ 左右サイドミラー ・ 大型ハンドレール & ステップ ・ 滑り止めプレート ・ ブーム作業灯 (左側) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ マルチモニタシステム ・ 外気導入式加圧フルオートエアコン (ホット&クールボックス付き) ・ 回転式ルーバ (デフロスタ) ・ ワイパ (可変式間欠、ウォッシュ付き) ・ LED ルームライト ・ ドリンクホルダ (2ヶ所) ・ 灰皿 / シガーライター ・ ワンタッチ前窓ロック (解除レバー) ・ ダブルスライドシート ・ AM-FM ラジオ (2 スピーカタイプ) ・ フロアマット ・ オーディオ入力 (AUX) ポート 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 情報コントローラ ・ Global e-Service Owner's site (携帯通信ユニット) ・ 後方監視カメラ ・ 特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合エンジン ・ 作業灯ディレイ機構 ・ アルミ製インタークーラ / ラジエータ / オイルクーラ ・ 防塵ネット ・ 二層式燃料メインフィルタ ・ 燃料プレフィルタ ・ 強化樹脂製スラストプレート ・ アーム先端とバケット連結部 WC 溶射 ・ SC 塗装 (セルフクリーニング塗装) ・ 工具箱 ・ 新HN ブッシュ ・ 鉛レス電線 ・ 付属工具

■ 仕様パターン

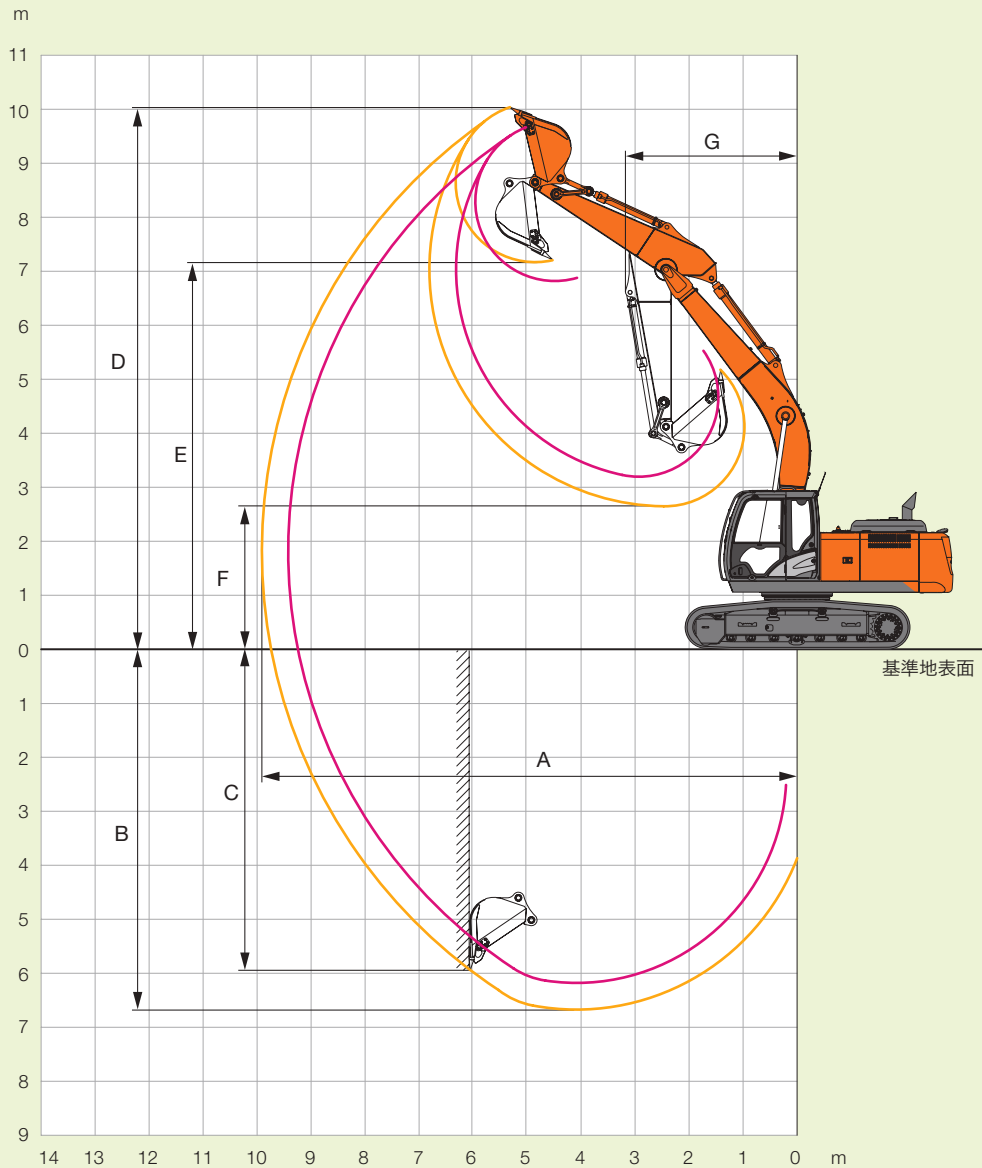
◎：標準装備 ●：オプション -：設定なし

型式	標準タイプ	重掘削仕様機	解体仕様機		
			基本タイプ	ハイグレードタイプ	
	ZX200-5B ZX200LC-5B	ZX210H-5B ZX210LCH-5B	ZX210KB-5B ZX210LCKB-5B	ZX210K-5B ZX210LCK-5B	
ブーム	5.68 m ブーム	◎	◎	◎	
	5.68 m H ブーム	-	-	-	
アーム	2.91 m アーム	◎	-	-	
	2.42 m アーム	●	-	-	
	2.91 m アーム (下面補強)	●	-	-	
	2.91 m アーム (上下面補強)	●	-	-	
	2.91 m H アーム	-	◎	-	
	2.91 m K アーム (上下面補強)	-	-	◎	
バケット	0.80 (0.70) m ³ バケット	◎	●	◎ (フル補強)	
	0.80 (0.70) m ³ バケット (Hタイプ)	●	◎	●	
	0.80 (0.70) m ³ バケット (Hタイプ、横ピン式)	●	●	●	
	0.91 (0.80) m ³ バケット	●	●	●	
	1.10 (0.90) m ³ バケット	●	● (LCのみ)	● (LCのみ)	
	法面バケット	●	●	-	
	0.60 (0.50) m ³ リップバケット	●	-	-	
	一本爪リップ	●	-	-	
	0.40 m ³ 梯形バケット	●	●	-	
	A リンク	◎	◎	-	
	フック付き缶物 A リンク	●	●	◎	
	B リンク	◎	-	-	
	H 用強化型 B リンク	●	◎	◎	
	K 用強化型 B リンク	-	-	-	
	シュー	600 mm トリプルグロースシュー (STD / LC)	◎ / ◎	- / -	- / -
		600 mm 強化型トリプルグロースシュー (STD / LC)	● / ●	◎ / ◎	◎ / ◎
		700 mm トリプルグロースシュー (STD / LC)	● / ●	◎ / ◎	◎ / ◎
800 mm トリプルグロースシュー (STD / LC)		● / ●	◎ / ◎	◎ / ◎	
900 mm トリプルグロースシュー (STD / LC)		- / -	- / -	- / -	
600 mm ダブルグロースシュー (STD / LC)		● / ●	◎ / ◎	◎ / ◎	
760 mm 三角シュー (STD / LC)		● / ●	◎ / ◎	- / -	
900 mm 三角シュー (STD / LC)		- / -	- / -	- / -	
600 mm フラットシュー (STD / LC)		● / ●	◎ / ◎	◎ / ◎	
600 mm 分割式パッドクローラシュー (STD / LC)		● / ●	- / -	- / -	
600 mm トリプルグロースシュー (パッド用穴付き) (STD / LC)		● / ●	- / -	◎ / ◎	
カウンタウエイト		4,250 kg カウンタウエイト (0.4 t 増量)	●	◎	◎
	4,850 kg カウンタウエイト (1.0 t 増量) (本体吊具付き)	-	-	◎	
キャブ	キャブ (網ガード座付き)	◎	◎	◎	
	キャブ (K: 前窓ツインワイパ付き / 天窓ワイパ付き)	◎	◎	◎	
	キャブ前面上網ガード	●	●	●	
	キャブ前面下網ガード	◎	◎	◎	
	キャブ天井網ガード	●	●	◎	
	キャブ天井FOPS ガード ISO (OPG) レベルII 適合 *2	●	●	-	
	キャブ前面上下縦横ガード ISO (OPG) レベルII 適合 *2	●	●	-	
	レインバイザ	●	●	-	
	サンバイザ	●	●	●	
	右窓サンバイザ	●	●	●	
	前窓合わせガラス	◎	◎	-	
室内装備	固定シート (布張り)	◎	◎	◎	
	メカニカルサスペンションシート (布張り)	●	●	●	
	DC12 V 電源ユニット	●	●	●	
キー	H800 キー	●	●	●	
	電子キーロックシステム	●	●	●	
アタッチメント配管	アタッチメント基本配管	●	●	◎	
	ブレーカ配管 (NPK)	●	●	●	
	ブレーカ、破碎機共用配管 (NPK)	●	●	◎	
	ブレーカ、破碎機共用配管 (NPK 以外) *1	●	●	◎	
	アシスト配管				
	・電気式操作用品 (アシスト操作レバー)	●	●	●	
	・油圧式操作用品 (アシスト操作ペダル)	●	●	●	
	・アディショナルポンプ (モータアタッチメント用)	●	●	●	
	・アディショナルポンプ (シリンダアタッチメント用)	●	●	◎	
	アタッチメント速度切換え配管 (2 速切換え)	●	●	◎	
パイロットアクムレータ	●	●	◎		
安全装置	旋回警報装置	●	●	●	
	走行警報装置	●	●	●	
ライト	キャブ上作業灯 (各種)	●	●	●	
	ブーム作業灯 (両側)	●	●	●	
その他	トラックガード (1 個)	◎	-	◎	
	トラックガード (2 個) *2	●	◎	◎	
	フルトラックガード *2	●	●	●	
	トラックアンダカバー	●	●	●	
	強化型サイドステップ	-	◎	◎	
	セレクトバルブ式マルチレバー (4way)	●	●	●	
	燃料給油ポンプ (フィルタ付き)	●	●	●	
	旋回体アンダカバー	◎	-	-	
	旋回体アンダカバー (強化型: 6.0 mm)	◎	◎	◎	
	燃料ウォータセパレータ	●	●	●	
	ウォームアップフィルタ	●	●	●	
	作動油タンク (高性能フィルタ付き)	●	●	◎	
	エアクリーナ (ダブルエレメント)	◎	◎	◎	
	プレクリーナ付きエアクリーナ	●	●	●	
	衛星通信ユニット	●	●	●	
	デラックスフロアマット	●	●	●	

(注) *1印は、NPK以外のブレーカ配管の場合もご使用になれます。 *2印は、後付けはできません。 ・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

SPECIFICATIONS

作業範囲図



※イラストは、ZX200-5Bです。

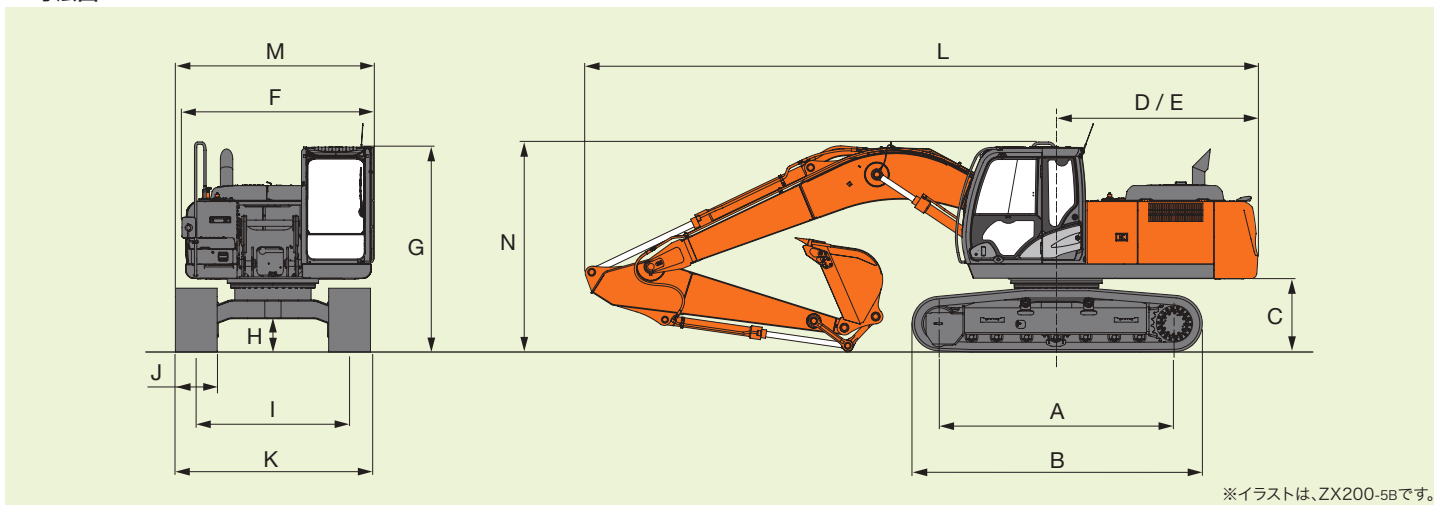
作業範囲

単位：mm

型 式	標準タイプ		重掘削仕様機	解体仕様機	
	ZX200-5B ZX200LC-5B			基本タイプ	ハイグレードタイプ
	ショートアーム 2.42 m	標準アーム 2.91 m	ZX210H-5B ZX210LCH-5B	ZX210KB-5B ZX210LCKB-5B	ZX210K-5B ZX210LCK-5B
A 最大掘削半径	9,430	9,920	9,920	9,920	
B 最大掘削深さ	6,180	6,670	6,670	6,670	
*C 最大垂直掘削深さ	5,300	5,990	5,990	5,990	
*D 最大掘削高さ	9,670	10,040	10,040	10,040	
*E 最大ダンプ高さ	6,830	7,180	7,180	7,180	
*F 最小ダンプ高さ	3,200	2,650	2,650	2,650	
G フロント最小旋回半径	3,280	3,180	3,180	3,180	

〈注〉*印はシューラグ高さを含みません。

■ 寸法図



■ 寸法

単位：mm

型 式	標準タイプ	重掘削仕様機	解体仕様機	
	ZX200-5B ZX200LC-5B	ZX210H-5B ZX210LCH-5B	基本タイプ ZX210KB-5B ZX210LCKB-5B	ハイグレードタイプ ZX210K-5B ZX210LCK-5B
A タンブラ中心距離	3,370 / 3,660			
B クローラ全長	4,170 / 4,460			
*C 旋回体後部下端高さ	1,030			
D 後端長さ	2,890			
E 後端旋回半径	2,890			
F 旋回体全幅	2,710			
G キャブ高さ	2,950		3,080	
*H 最低地上高	450			
I トラックゲージ幅	2,200 / 2,390			
J シュー幅	600			
K クローラ全幅	2,800 / 2,990			
L 全長	9,660			
M 全幅	2,860 / 2,990			
N 全高	3,010		3,080	

〈注〉*印はシューラゲ高さを含みません。・各仕様の標準装備品装着時の値です。

■ 各種バケット

◎：一般掘削 ○：軽掘削 □：積込作業用 ●：岩掘削用 ◇：法面作業用 ×：使用不可

	容量 m ³		幅 mm		爪数 本	標準タイプ		重掘削仕様機	解体仕様機	
	山積 新JIS(旧JIS)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		ZX200-5B ZX200LC-5B		ZX210H-5B ZX210LCH-5B	基本タイプ	ハイグレードタイプ
						ショートアーム 2.42 m	標準アーム 2.91 m	Hアーム 2.91 m	ZX210KB-5B ZX210LCKB-5B	ZX210K-5B ZX210LCK-5B
バケット	0.80 (0.70)	0.58	1,030	1,140	5	◎	標準◎	◎	◎	
	0.91 (0.80)	0.66	1,150	1,260	5	◎	○/◎	○/◎	○/◎	
	1.10 (0.90)	0.77	1,330	1,440	6	□/○	×/○	×/○	×/○	
バケット補強付き	0.80 (0.70) *1	0.58	1,030	1,140	5	◎	◎	◎	標準◎	
	0.91 (0.80) *1	0.66	1,150	1,260	5	◎	○/◎	○/◎	○/◎	
	0.80 (0.70) *2	0.58	1,040	1,150	5	◎	◎	標準◎	◎	
	0.80 (0.70) *3	0.58	1,030	1,140	5	◎	◎	◎	◎	
	0.80 (0.70) *4	0.58	1,040	1,150	5	◎	◎	◎	◎	
リッパバケット	0.60 (0.50)	-	800	-	3	●	×	×	×	
1本爪リッパ	-	-	-	-	1	●	×	×	×	
法面バケット	1.1 m × 1.8 m × 0.9 m		1,100 × 1,800		-	◇	◇	◇	×	
梯形バケット	0.40	-	側板傾斜角 45度		3	○	○	○	×	
クラムシェルバケット	0.60	-	940 (セントラル式)		8	◎	◎	◎	◎	
	0.60	-	870 (シェルブッシュ式)		7	◎	◎	◎	◎	

〈注〉*1印は、K強化型バケット *2印は、H強化型バケット *3印は、横ピンタイプ *4印は、スーパーV爪

建設機械の販売・レンタル・サービスなら…

日立建機日本株式会社

<http://www.hitachi-kenki.co.jp/>

建設機械・運搬機械および環境関連製品などの販売・レンタル・サービスを行っています。

また、汎用油圧機器・再生部品販売・油圧パワーユニットなど、建設機械以外にも幅広い製品を取り扱っています。

中古建設機械のオークションなら…

日立建機トレーディング株式会社

<http://hcmtrade.com/jp/>

中古建設機械のオークション定期開催を通じ、お客様がご売却を検討されている大切な建設機械の海外取引のお手伝いや、建機グッズの販売などを行っています。

クレーンの販売・サービスなら…

日立住友重機械建機クレーン株式会社

<http://www.hsc-crane.com/j/>

クローラークレーン・基礎機械・トラック（ホイール）クレーンなどの製造・販売・サービスを行っています。

リース・ファイナンスなら…

日立建機リーシング株式会社

<http://www2.hitachi-kenki.co.jp/hcl/>

お客さまのご要望に合わせた建設機械をご購入いただくための、各種ファイナンスプランをご用意。お客さまのさまざまなニーズにお応えするトータルプランをご提案致します。

道路機械の販売・サービスなら…

株式会社日立建機カミーノ

<http://www.hitachi-kenki.co.jp/camino/>

基礎を締め固める振動ローラから、小型ランマまで、さまざまな道路機械の開発から製造・販売・サービスを行っています。

ミニショベルの製造なら…

株式会社日立建機ティエラ

<http://www.tiera.co.jp/>

ミニショベル・ミニローダなどを製造しています。

建設機械・運搬機械（フォークリフト）の運転資格取得なら…

株式会社日立建機教習センター

<http://www2.hitachi-kenki.co.jp/drive/>

建設機械・産業機械などの運転資格、特殊作業に必要な資格の取得をサポート。

電話・FAX・インターネットで予約可能です。

最寄りの各教習所へお問い合わせください。

北海道	☎0133-64-6388	埼玉	☎048-931-0121
旭川	☎0166-40-0538	神奈川	☎042-730-6716
宮城	☎022-364-6143	山梨	☎055-284-3561
茨城	☎029-828-2370	愛知	☎0564-57-7123
水戸	☎029-352-0285	京都	☎075-957-4944
栃木	☎0282-82-8508	岡山	☎086-464-5411
群馬	☎027-230-5311	福岡	☎092-963-3634

私たちは、お客様の要望に合わせたソリューションと製品をご提供し、
健やかな未来へとつづく架け橋を創造します。



日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563

営業本部 ☎(03)3830-8040

URL : <http://www.hitachi-kenki.co.jp>



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは…

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機体質量3トン以上のパレットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転特別教育」の受講が必要です。
- 機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機（鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機）の運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械（解体用）運転特別教育」の受講が必要です。（平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による）
- 「ZAXIS」は、日立建機（株）の登録商標です。